

Записки начинающего таксиста

День первый. 24 июня 2022 года, пятница.

В зоне высокого напряжения

... и вот назначенный день и час настал. Куча роликов про лихих таксистов просмотрены, таксопарк (в достаточной степени случайным образом) выбран, проверка в местной службе безопасности пройдена, машинка (Шкода Рапид 2021 года выпуска) получена и со всех ракурсов сфотографирована, профили в системе КИС-АРТ и в Яндекс Такси созданы, все ненормативные слова на их многоступенчатую систему идентификации (а ещё на технические сбои, которым надо было случиться именно в этот день) потрачены. Остается только ждать, система соизволит просмотреть все фотки и выдать свой вердикт. Выезжаю за территорию парка, проезжаю около километра. Заказ? Отмена. Ещё около полчаса кружу в ожидании. И вдруг – проверка пройдена, вы на линии. Сигнал!

16:23 – 16:37. Высоковольтный проезд – Северный бульвар. 108/150 (с бонусом).

** Примечания.*

1. Первое число (16:23) означает время поступления заказа, второе (16:37) – время завершения поездки, третья (108) – доход водителя в рублях (без копеек) от поездки после уплаты комиссии сервису (Яндекс.Такси) и таксопарку (но без учета расходов на аренду авто, бензин и мелкие сопутствующие расходы), четвёртая (150) – общую стоимость поездки, складывающуюся из цены поездки, уплаченной пассажиром, оставленных им «чаевых», а также бонусов, начисленных сервисом.

2. Отдельно (в скобках) будут указываться:

случаи получения денежных бонусов или компенсации скидки от сервиса, «чаевых» по безналу от пассажира, а также оплаты заказа наличными или переводом (с указанием суммы перевода);

поездки в особых тарифах (детский, комфорт, курьер) в специальных режимах («Домой», «По делам» и «Мой район», а также отменённые заказы.

Если в скобках ничего нет – значит, заказ был по «Эконому», оплачен по безналу, чаевых не было, бонусов тоже.

Очень боялся я своего первого пассажира. Им оказался папа с сыном-подростком, которые ехали на какие-то занятия с походной сумкой и топориком. Хотел по старой походной памяти напомнить им, что топорик надо чехлить, но промолчал. Первая поездка – не самый удобный момент, чтобы делать кому-то замечания.

16:59 – 17:35. Улица Академика Комарова – Улица Вешних Вод. 308/412.

По пятничным пробкам повёз женщину в один из довольно глухих уголков Ярославского района, где нормального общественного транспорта просто нет. Получивший скандальную известность девелоперский проект «Сказочный Лес» тоже где-то там рядом.

17:48 – 20:08. Ярославское шоссе – аэропорт Домодедово. 1533/2016.

Неслабо так сразу! Слышал байки про то, как Яндекс предлагал водителям-новичкам хорошие заказы, чтобы разбудить в них охотничьи инстинкты. Пассажирами оказались парень с девушкой – студенты расположенного здесь же, на Ярославке, МГСУ, которые ехали с летнее путешествие чуть ли не прямо с занятий. Ехали больше двух часов через Ярославку, Третье транспортное кольцо, Волгоградку, Люблинскую улицу, Братеевский мост и Каширку.

17:56. ЗАПРАВКА. Ярославское шоссе. 1759 рублей.

После того, как выпала дальняя поездка, мне потребовалась заправка. Это был первый и единственный (в этом сезоне) раз, когда пришлось заправляться с пассажирами на борту. В дальнейшем я старался этого избегать.

20:21 – 20:54. Аэропорт Домодедово – Воронежская улица. 627/830.

То, что для опытных таксистов привычно, мне оказалось в диковинку: после высадки пассажира в аэропорту нужно выехать за его территорию, дожидаться обратного заказа, развернуться через одну из развязок и снова заехать в аэропорт. Ждать обратного заказа прямо в аэропорту нельзя – не дадут, да ещё и оштрафуют. Точка назначения обратного заказа оказалась в южной части города, поэтому и сам заказ оказался относительно недорогим. Улицы Москвы с названиями городов тяготеют к тем сторонам света, в которых относительно самой Москвы находятся эти города.

21:01 – 21:07. Ореховый проезд – Ореховый бульвар. 108/150 (наличные; с бонусом).

Ореховская пятиминутка. Как выяснилось, за короткие поездки по Москве Яндекс доначисляет водителю до 150 рублей (после уплаты комиссии доход от поездки оказывается около 108), даже если пассажирам они обходятся чуть дешевле. И это первая поездка, за которую заплатили наличкой, до этого все шли по безналу.

21:20 – 22:26. Ореховый бульвар – Ленинский проспект. 438/583 (перевод 600).

Пассажир заставил себя подождать, в ходе самой поездки рассказывал про опыт наркопотребления и прочие сомнительные практики и пытался рыться в «бардачке», за что был высажен где-то на развязке (в весьма приблизительной досягаемости от назначенной им точки) и удостоен первой в моей практике «четверки». И он же первым расплатился путем перевода через «Сбербанк Онлайн» - это де-факто третий способ оплаты поездок пассажирами наряду с оплатой по безналу (при этом деньги, снимаемые с банковских карт пассажиров, падают на баланс водителя в таксометре) и наличных расчетов. Вслед за этой поездкой последовала и первая техническая пауза – я пошарахался по ангарам рядом с ТТК в поисках шиномонтажки и чувака с компрессором, мне показалось что с давлением в шинах что-то не так.

22:57 – 23:29. Улица Вавилова – Новорублёвская улица (посёлок Рублёво). 444/591.

Снова на линии. Точка подачи – закрытая территория со шлагбаумом, пассажиры – дамы с цветами, возвращающиеся домой с корпоратива.

23:35 – 23:53. Квартал № 100 – улица Народного Ополчения. 211/286.

«Сотый квартал», он же «Мякинино Парк» – новостройка от ПИК, окруженная бухтами Москвы-реки, с выездом через Новую Ригу.

23:57 – 0:02 (отменённый заказ). Улица Народного Ополчения – Полесский проезд. 159/159.

Следующий заказ почему-то сорвался уже после прибытия на место, созвона с пассажиром и попытки уточнить точку подачи. С оплатой несостоявшейся поездки получилась какая-то ерунда: она была частично оплачена по безналу (159 рублей), но комиссия за неё не вычиталась. А спустя несколько минут, в районе полуночи, система решила устроить мне проверку личности (заставить сделать селфи и отправить его, чтобы подтвердить, что за рулём не сидит другой человек). Потом такие проверки войдут в привычку.

Статистика дня:

- около 8 часов за рулём (16 – 24), один перерыв около 20 минут (после 22:30). Из них непосредственно в поездках по заказам – около 5 часов 40 минут.
- 8 поездок (все по Яндекс), ещё одна несостоявшаяся, но частично оплаченная. По одной поездке с оплатой наличными (21:01) и банковским переводом (21:20), остальные с оплатой по безналу.
- общая стоимость поездок – 5177 рублей (подсчитано в excel).
- доход на экране по итогам дня (после уплаты комиссий Яндекс и таксопарку, но без учета стоимости аренды авто, заправки и сопутствующих расходов) – 3940 рублей (результаты подсчета в excel – 3940 рублей 26 копеек).
- чаевые – 17 рублей (перевод на 600 рублей вместо 583 по итогам поездки 21:20 – 22:26).
- расходы: заправка – 1759 рублей; аренда – 0 рублей (не взимается в первый день), мойка – 0 рублей, штрафы – 0 рублей.
- чистый доход – 2198 рублей.

*** Примечания.**

1. В «статистике дня» под «чаевыми» я имею в виду оплату пассажиром поездки (переводом с карты на карту, а также наличкой, если этот факт сохранился в памяти) в размере, большем, чем объявленная сервисом её стоимость. В этой же графе будут учитываться доходы от поездок мимо сервиса (в том числе «от борта»), а также от поездок с продолжением (когда первая часть поездки была по заказу через приложение, а вторая уже по устной договоренности с пассажиром). Общее у всех этих доходов то, что они проходят мимо таксометра и учитываются отдельно (в то время как «чаевые по безналу», отправляемые пассажиром через приложение, просто увеличивают отображаемую в приложении стоимость поездки).

2. Мелкие расходы на мойку, шиномонтаж (ремонт проколов), комплектующие к мобильному телефону (провода и присоски), выплаты по итогам дорожных инцидентов, а также доходы от поездок «от борта», оплаченные наличными (не переводом), восстанавливаются по памяти (вспомнил далеко не всё). Расходы на услуги мобильной связи и питание в пути я здесь не привожу и не считаю корректным учитывать их в структуре доходов и расходов таксиста, потому что человеку, работающему на другой

работе или не работающему вообще, всё равно придётся что-то есть и почти наверняка придётся пользоваться мобильной связью.

Подытоги. По итогам первой (неполной) рабочей смены имеем 8 часов работы без происшествий, 8 поездок (в т.ч. одну длинную – в Домодедово), около 2200 рублей «чистого» дохода и почти 4000 на экране таксометра. Неплохо для начала.

День второй. 25 июня 2022 года, суббота. Ночь в Марьино

0:08 – 0:22. Улица Народного Ополчения – Новохорошёвский проезд. 124/172 (перевод 170 рублей).

Небольшая поездка с приятной пассажиркой и перепрыгиванием через Хорошёвскую развязку. После неё заказы в этом районе закончились, и я решил по Звенигородке сместиться в сторону центра.

0:41 (отмененный заказ). Пресненская набережная – улица Островитянова.

Заказ прилетает в момент съезда со Звенигородки на ТТК, и тут же вырубается навигатор. Маршрут не построен! Сам, без навигатора, да ещё и в темноте, я короткую дорогу с ТТК на Пресненскую набережную не найду. Когда навигатор очухался, я был уже где-то в районе Кутузовской, а прогнозируемое время прибытия увеличилось до 15 минут. Позвонил пассажир, обеспокоенный, что я еду куда-то не туда, я пожаловался ему на сбой в работе Яндексa, и он сам отменил заказ. Первый промах!

0:53 – 0:36. Крымский Вал – 5-я Парковая улица – Алтайская улица. 692/915 (перевод 450 + наличные).

Развоз компании молодых парней с отдыха в Парке Горького по измайловским улицам.

1:46 – 2:27. Алтайская улица – Совхозная улица. 503/668 (перевод 700).

Поездка из Измайлова в Люблино по МКАДу. Пассажир – настырный азиат, которому всю дорогу хотелось то блютуза, то вайфая, то банкомата по дороге. Налички у него не оказалась, а перевести на карту не получалось, так как мобильный телефон был отключен из-за неуплаты. Поэтому и банкомат спрашивал. Четверка пассажиру уже была, теперь вот трояк, потому что поиск денег для оплаты поездки – не забота водителя. С оплатой ему помогла его дама, которая жила в точке назначения на первом этаже.

2:27 – 2:42. «Чайхана Халва», Люблинская улица – Братиславская улица. 135/186 (наличные).

2:42 – 2:54. Братиславская улица – Люблинская улица. 120/166.

2:58 – 3:06. Люблинская улица – Братиславская улица. 108/150 (с бонусом).

Серия из трех коротких люблинско-братиславских заказов с культурно отдыхающими компаниями. Мне показалось, что этот район, Люблино + Марьино, склонен генерировать короткие заказы.

3:14 – 4.19. ТРК «Мари» – улица Трофимова – улица Юных Ленинцев – улица Молостовых. 781/860.

А это развоз отдыхающих (точнее – уже отдохнувших) не по соседним улицам, а по районам, расположенным достаточно далеко друг от друга.

4:22 – 4.27 (формально отмененный заказ). «Аптека 24», улица Молостовых – Напольный проезд. 139/139 (перевод 1520, из них 520 потрачено на покупку в аптеке).

Заказчик – неплохо зарабатывающий мужчина, попросивший доставить из дежурной аптеки средство от кашля его маме, отблагодарил хорошими чаевыми. После этого я получаю сообщение, что я слишком долго за рулём и мне пора на отдых. Решив на первый раз не искушать судьбу, я решил последовать его рекомендации. По результатам первой 12-часовой смены – около 5 тысяч на руках.

Отдохнув как следует, я решил отметить успешное начало новой работы поездкой на пляжи Дзержинских карьеров (использование машины такси для совершения водителем личных поездок не запрещено) и посиделками в местном кафе. И примерно там же начать новую вечернюю смену. Первая поездка «от борта» от станции метро «Котельники» пару километров вниз по Новорязанке до какого-то то ли гипермаркета, то ли микрорайона-новостройки (и того, и другого там много) с ценником 200 рублей «на глазок».

19:35 (отмененный заказ). Микрорайон Силикат (Котельники) – Новорязанское шоссе (Люберцы).

19:36 (отмененный заказ). Микрорайон Парковый (Котельники) – Ташкентская улица.

19:36 – 20.17. Новорязанское шоссе (Котельники) – Большая Черкизовская улица. 456/606.

Поездка из «Глобуса» в Котельниках на Преображенку. Пассажиры с покупками. Заказ несколько удивил, обычно люди выбирают супермаркеты недалеко от дома, а тут всё же достаточно большое расстояние.

20:23 (отмененный заказ). Преображенский Вал – деревня Путилково.

20:43. ЗАПРАВКА. «Лукойл АЗС». 2149 рублей.

Преображенский рынок. Одна из точек притяжения моих родных, которые могут там закупаться (правда, чаще в первой половине дня, а не по вечерам) и пока не знают, чем я занимаюсь. Отменили заказ? Вот и замечательно. Поеду-ка я отсюда. Где там по карте ближайшая точка с повышенным спросом – посёлок 1 мая? Вот туда и поеду, заодно и заправлюсь по пути. Теперь придется это делать почти каждый день.

20:54 – 21.49. Микрорайон 1 мая (Балашиха) – Керченская улица. 640/847 (перевод 847).

Микрорайон 1 мая. Номинально – часть Балашихи, реально – изолированный микрорайон-новостройка на внешней стороне МКАДа с очень тесным движением внутри. И оттуда неплохой заказ на поездку в ресторан в южной части Москвы.

21:47 – 22:21. Керченская улица – ЦПКиО им. М.Горького, Крымский Вал. 328/429.

Ещё одна субботняя поездка на тему культурного отдыха. В процессе поездки пассажирка изменила точку назначения, но никаких неудобств это не вызвало.

22:25 – 22:52. «Павелецкая плаза», Павелецкая площадь – «Гамринус», Большая Дорогомиловская улица. 414/550 (с бонусом).

Точкой подачи определился въезд в подземный паркинг ТЦ «Павелецкая плаза», однако я не понял прикола и проехал чуть дальше по Кожевнической улице до трамвайной остановки, у которой пассажирка благополучно меня догнала. Точка назначения – опять ресторан. И это первая моя поездка с «вечерними» бонусами от Яндекса, минимальная гарантированная стоимость такой поездки – 550 рублей. На тот момент я ещё не очень понимал, что это за бонусы и откуда они берутся, хотя и слышал что-то про «лужи» и «синие зоны».

22:50 – 23:06. Большая Дорогомиловская улица – Патриаршие пруды. 415/550 (с бонусом).

Ещё одна поездка по центру, и тоже с бонусами. Между тем, я пока не рвусь в центр, мне там сложно и неудобно. Будучи водителем-частником, я почти не ездил по центру Москвы и особенно внутри Садового кольца. А зачем, если там везде или почти везде метро в пешей доступности?

23:11 (отмененный заказ). Вспольный переулок – проспект Мира.

23:20 (отмененный заказ). Садово-Кудринская улица – улица Сретенка.

Заказ по Вспольному переулку пришлось отменить – он узкий и с односторонним движением, и остановиться в назначенной точке больше чем на полминуты, не вызвав гнев двигающихся следом автомобилистов, не было никакой возможности. Нашёл какой-то закуток чуть впереди и справа; один из компании заказывающих (кажется, русскоговорящий африканец) догнал меня, но попросить своих товарищей сделать то же самое не смог или не посчитал нужным. Заказ с Садово-Кудринской отменился сам, пока я туда выруливал; почти сразу же и примерно оттуда же прилетел другой.

23:20 – 0:06. Кудринская площадь – улица Академика Анохина. 570/756 (наличные).

Подальше от центра. Вместе с женщиной из то ли Самары, то ли Саратова, с которой мы нашли общую тему для разговора – про отдых на природе и путешествия.

Статистика дня:

- более 9 часов за рулём (0:00 – 4:40, 19:20 – 24:00).
- 13 поездок по Яндексу (14-й заказ формально отмененный) + 1 поездка «от борта». 2 поездки (22:25 и 22:50) с гарантиями 550 рублей.

- доход на экране по итогам дня – 5432 рубля (результаты подсчета в excel – 5431 рубля 83 копейки), общая стоимость поездок – 7004 рубля (подсчитано в excel)
- чаевые (2 поездки) и доходы от поездок «от борта» (1 поездка) – 1232 рубля.
- расходы на аренду – 1850(=12*154,17) рублей; на заправку – 2149 рублей.
- чистый доход – 2665 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 4:40): 7 поездок по Яндекс (8-я формально отмененная), доход на экране – 2605 рублей (+1032 рубля чаевых).

Подытоги. 9 часов за рулём и около 2700 рублей выручки. Три вылазки в Подмоскovie (Рублёво, Котельники, посёлок 1 мая) и одна в центр города. Два заказа, потерянных из-за ошибок в навигации и позиционировании. В целом всё неплохо.

День третий. 26 июня 2022 года, воскресенье. Чертановско-кунцевский сериал

0:11 (отмененный заказ). Улица Лобачевского – Тверская улица.

0.12 – 0.19. Метро Юго-Западная – улица Академика Волгина. 136/187 (перевод 187).

0.22 – 0.33. Улица Академика Волгина – улица 26 Бакинских Комиссаров. 160/219 (перевод 220).

1.03 – 1.38. Улица Покрышкина – улица Красного Маяка. 473/629 (перевод 630).

1:39 (отмененный заказ). Улица Красного Маяка – Булатниковская улица.

1.39 – 1.43. Улица Красного Маяка, 2 – улица Красного Маяка, 13 к.2. 108/105 (с бонусом).

1.43 – 2.03. Улица Красного Маяка – Медынская улица. 240/324 (наличные).

2.06 – 2.17. Медынская улица – 6-я радиальная улица. 158/216.

2:18 – 2:47. 6-я радиальная улица – Братиславская улица. 383/511.

Цепочка недлинных заказов (от нескольких минут до получаса) ведет меня из «юго-западного» Тропарёва-Никулина через «южные» Тёплый Стан, Чертаново и Бирюлёво в «юго-восточное» Марьино. Пассажиры – отдыхающие, разъезжающиеся по домам. Девушка-медик с опытом работы в горячих точках; компания из трёх женщин; молодая южанка, провожаемая на отдых беспокойными родственниками; припозднившийся пассажир метро, которое всё ещё работает на выход. Где-то после двух часов ночи коротыши с отдыхающими заканчиваются, поездки становятся длиннее, а я временами перестаю понимать, где я нахожусь, и иду тупо по навигатору. Умение быстро выстраивать образ поездки и чувствовать своё местоположение в городе придёт со временем.

2:49 – 3:22. Братиславская улица – улица Академика Пилюгина. 403/537 (перевод 537).

Обратно на запад вместе с трудовыми мигрантами из одной из юго-восточных республик бывшего Союза, которые завершили свою работу на объекте и ехали отсыпаться. Такие пассажиры могут передвигаться на такси по ночам, чтобы сократить расходы и время в пути. Обычно они добры и дружелюбны к таксисту, но, увы, не всегда опрятны и чистоплотны.

4:00 – 4:57. Улица Академика Пилюгина – аэропорт Шереметьево. 819/1081 (наличные).

Больше получаса в ожидании заказа и в раздумьях, ехать ли домой или ещё покататься. И вдруг новый заказ – Шереметьево! Немного подождал пассажиров во дворе, до самого аэропорта доехали без проблем, а вот как там ориентироваться внутри и как подъезжать к терминалам – не знаю. Навигатор почему-то привел не сразу к терминалам В и С, а к входу слева от Шереметьевского шоссе рядом с многоярусными парковками. Чтобы попасть от этого входа к терминалам, пассажирам придется подняться на эскалаторе и немного прогуляться по трубе.

5:22 – 5.30. ТЦ «Мега Химки», выход ИКЕА (Химки) – Вашутинское шоссе (Химки). 164/224.

Чувствую, что обратную поездку из Шереметьева в город мне уже не осилить, но пытаюсь поймать что-то на Москву в Химках. А заодно понять, бывают ли тут вообще в это время заказы. Этому пассажиру оказалось нужно в сторону Международного шоссе. Как только я его высадил, на экране появился проводник, который начал настойчиво зазывать меня обратно в Шереметьево. Я не понимал, что нужно нажать и какими словами на него наорать, чтобы он, наконец, отстал от меня.

17:14 – 17:45. 1-я Нововатутинская улица (поселение Десёновское) – метро Пражская. 446/538.

По итогам двух смен у меня сложилось какое-то подобие режима дня: выходить на смену вечером, ночью кататься пока есть силы и заказы, а под утро ехать домой отсыпаться. Мои «совиные» биоритмы плохо сочетались с обычной офисной работой с девяти до шести, а тут сам определяешь, когда работать а когда отдыхать – классно же! Новую смену я решил начать, проехав по Калужскому шоссе в сторону Троицка, заглянув на мойку самообслуживания. Самомойки – добро, на них почти никогда не бывает длинных очередей, и на них не надо ждать, пока мойщик неспешно намылит машину. Почти сразу же поймал заказ из Новых Ватутинок – одного из молодых и перспективных районов «Новой Москвы». Многоэтажек там много, а метро только проектируется, поэтому спрос на такси должен быть стабильный.

17:43 – 17:56. Кировоградская улица – улица Академика Янгеля. 127/175.

18.05 – 18.15. Чертановская улица – улица Красного Маяка. 151/207.

18.06 (отмененный заказ). Чертановская улица – село Булатниково.

18.20 – 18.28. Улица Красного Маяка – Чертановская улица. 108/150 (наличные, с бонусом).

18:33 – 18:54. Чертановская улица – Литовский бульвар. 311/416 (наличные).

Серия коротких поездок по Южному Чертанову. От Пражской на одну из жилых окраин рядом с Битцевским лесопарком; в какую-то школу с мамой и её дочкой-подростком; опять от Пражской через круг на улице Красного Маяка. Наконец, выносит из Чертанова с заказом в соседнее (через лесопарк) Ясенево. Прямой дороги из Чертанова в Ясенево нет, приходится ехать через МКАД. В самом Ясенево оказался очень замысловатый двор, да ещё и пассажир напутал с конечной точкой.

18:58 – 19:52. Литовский бульвар – Утренняя улица. 608/805.

Поездка на другой конец Москвы (из Ясенева в Перово) с дамами, которые только что с дальней дороги откуда-то из-под Липецка, и их корзинами с фруктами. По Севастопольскому проспекту, ТТК и Шоссе Энтузиастов доехал без приключений, но на конечном участке чуток напутал с номерными Владимирскими. К ощутимой потере времени это не привело.

19.54 – 20.42. Зелёный проспект – Кантемировская улица. 496/658.

Опять на юг. Начинаящего таксиста, который ещё не выработал никакой стратегии и берёт всё подряд, так и будет непредсказуемо болтать по городу из одного конца в другой. Обратно через те же Владимирские, тех же Энтузиастов, то же ТТК, потом про проспекту Андропова мимо открытого участка «зелёной» линии метро и на финальном участке – мимо масштабных раскопок под строительство новой дорожной развязки недалеко от Кантемировской. Почему-то накачивает усталость, хотя на смене всего 4 часа.

20.41 – 21.12. Кантемировская улица – улица Архитектора Власова. 311/416.

21:15 – 21:22. Улица Вавилова – метро Академическая. 133/183 (перевод 183).

Чтобы забрать пассажиров с Кантемировской улицы, пришлось проехать через пыльный и полуразрушенный стройкой участок. На Академической тоже зауженные и искривленные из-за стройки дороги, но там строят не развязку, а новую, Троицкую, линию метро.

21:23 (отмененный заказ). Проспект 60-летия Октября – улица Дмитрия Ульянова.

21.30 – 21.56. Новочеремушкинская улица – Мосфильмовская улица. 220/297.

На Новочерёмушкинской – приятный двор с удобной парковкой. Моя пассажирка чуть задерживается, но я слегка подустал и только рад этому. Давно хотелось выйти из машины и подышать свежим воздухом, но жалко было ради пятиминутного отдыха разрывать цепочку заказов.

22.00 – 22.13. Мосфильмовская улица – Инициативная улица. 208/282.

Серия заказов ведёт меня с востока на запад, и я попадаю в район Давыдково. Это зона тяготения открытого прошлой зимой западного участка Большой кольцевой линии метро и территория интенсивного строительства.

22.18 – 22.35. Рублевское шоссе – Кременчугская улица. 169/230.

Короткая, но извилистая поездка. Покрутиться пришлось 4 раза: на подаче на изолированном участке Рублёвского шоссе рядом с Кастанаевской улице, у Кунцевской, на Аминьевском шоссе и при высадке пассажира на Кременчугской.

22:36 (отмененный заказ). Кременчугская улица – Мосфильмовская улица.

22.39 – 22.55. Кременчугская улица – улица Олеко Дундича. 187/254 (перевод 255).

Ещё одна извилистая поездка с разворотом по петле. А в конце поездки я, кажется, чем-то напугал пассажирку – то ли тормознул резко, то ли нужный поворот чуть не прозевал.

22.58 – 23.18. Улица Олеко Дундича – Беловежская улица. 271/364.

23.41 – 23.51. Беловежская улица – Можайское шоссе. 127/176.

23.52 – 00.01. Улица Гришина – Ярцевская улица. 116/161.

По Кутузовскому проспекту, переходящему в Можайское шоссе, меня очередным заказом выносит из-под Филёвского парка на Беловежскую улицу – в самый дальний уголок Кунцевского района рядом с МКАДом. Оттуда, после 20-минутной передышки, опять перекидывает на «верхнюю» сторону Можайки, потом посылает в сторону Молодёжной. Чертановский сериал у нас уже был, теперь вот Кунцевский. Есть ощущение, что некоторые районы (такие как Марьино, Чертаново, теперь вот Кунцево) генерируют много коротких заказов.

Статистика дня:

- около 12 часов за рулём (0:00 – 5:30, 17:10 – 24:00) с одним 20-минутным перерывом (после 23:20).
- 26 поездок (все по Яндекс)
- доход на экране по итогам дня – 7044 рубля (результаты подсчета в excel – 7044 рубля 13 копеек), общая стоимость поездок – 9390 рублей (подсчитано в excel).
- расходы на аренду 1850 рублей, на мойку (по памяти) 150 рублей.
- чистый доход около 5050 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 5:30) – 10 поездок по Яндекс, доход на экране 3050 рублей.

Подытоги. По итогам 12-часовой смены зарплатомер, встроенный в приложение Яндекс.Про, несмотря на скромные ценники отдельных поездок, показывает вполне уже приличный суточный доход около 7 тысяч рублей. Если из них вычесть стоимость аренды авто (1850 рублей в сутки) и заправки (1300-1400 рублей в сутки), то получится около 3800 рублей чистыми. Если в таком режиме работать без выходных и ни на что больше не тратиться, получится около 115 тысяч в месяц, а это не хуже, чем на предыдущей работе.

День четвёртый. 27 июня 2022 года, понедельник.

Проводник в аэропорт

0.01 – 0.10. Ярцевская улица – улица Маршала Неделина. 167/228.

0.15 – 0.32. Улица Говорова – улица Академика Павлова. 177/241 (перевод 300).

Кунцевская серия продолжается. Ещё два раза проезжаю «косой» перекрёсток Бобруйская – Ярцевская – Молодогвардейская – Боженко. Сначала вниз по карте на улицу Неделина, затем вверх с пассажирами-кыргызами с улицы Говорова на улицу Академика Павлова. Они кинули мне на карту около 60 рублей чаевых и пообещали поставить пятёрку.

0.35 – 0.56. Партизанская улица – Озёрная улица. 266/357.

Очередной пассажир выносит, наконец, из Кунцева и перебрасывает на Озёрную. Ночью по реконструированной Рябиновой улице едет хорошо.

0:59 (отменённый заказ). Озёрная улица – улица Академика Анохина.

1:06 – 1:18. Мичуринский проспект, Олимпийская деревня – 3-й Дачно-Мещёрский проезд. 201/273.

И ведь потребовалось молодой леди во втором часу ночи отбыть из Олимпийской деревни и отправиться в эти дачно-мещёрские. Заказов оттуда в это время не найти, а внезапно прилетевшие проверка личности и фотоконтроль автомобиля приводят к почти получасовому простоя.

1.46 – 2.04. Боровское шоссе – аэропорт Внуково. 447/595.

Ночь, две молодые барышни и аэропорт Внуково. Во всех трёх крупных аэропортах побывал по разу. Обратного пассажира ждать не стал – время ожидания мне показалось чересчур большим. Из приятного – 20-минутная поездка в аэропорт оказалась ощутимо дороже, чем такая же по продолжительности поездка по городу.

2.35 – 3.28. Улица Академика Анохина – 3-я Фрунзенская улица – Цимлянская улица. 723/956.

На Киевском шоссе в это время ничего не ловится, но после въезда на территорию «старой» Москвы новый заказ нашёлся. Пассажир – артист с то ли друзьями, то ли коллегами, возвращавшийся с ночных посиделок.

3.34 – 4.44. Краснодарская улица – улица Молдагуловой. 289/387 (наличные).

Поездки из «фиолетовых» Вешняков и Кузьминок в «салатовые» Люблино и Марьино (и наоборот) будут встречаться ещё не раз.

4:06 – 4.35. Улица Молдагуловой – Напольный проезд – 9-я Парковая улица. 323/432 (наличные).

5.21. ЗАПРАВКА. 2092 рубля.

Измайлово – крайне неудобное для меня место, чтобы заканчивать смену. Очень далеко от меня, почти на противоположном конце города. Но силы оставляют, с рассветом начинает клонить сон, а я не хочу угодить в утреннюю пробку на МКАДе под Беседами и Капотней, поэтому – домой. По дороге хотелось подкрепиться, но ничего, кроме дорогих шоколадок на заправках и полуживого Бургер Кинга в формате автораздачи мне не попалось. Автоформаты закусовых не признаю как класс: тянуть руку из окна за жаркой, объезжать кучу стоек и давиться бургерами из пакета в тесном водительском кресле, рискуя заляпать всё вокруг – крайне сомнительное удовольствие.

18.06 – 18.25. Аэропорт Внуково – проспект Вернадского. 425/566.

Новую смену решил начать в Коммунарке, сняв там в банкомате мелких купюр для размена, и вдруг... «Вам пришёл проводник в аэропорт!» Куда-то там нажав, я увидел, что приход такого проводника означает, что в аэропорту скопились пассажиры и можно приезжать туда за заказом. Ладно, Яндекс плохого не посоветует, погнали. Зона ожидания, в которой должны находиться таксисты, желающие получить заказ из аэропорта) начиналась от поворота с Киевского шоссе на Московский и Рассказовку. А вскоре прилетел и сам заказ. Недалеко – до станции метро Юго-Западная и расположенного рядом с ней торгового центра «Авеню».

18.24 – 18.37. Проспект Вернадского – улица Коштыянца. 198/268 (перевод 270).

18.41 – 18.50. Улица Удальцова – Мичуринский проспект, Олимпийская Деревня. 144/198.

Сегодня, наверно, будет короткими поездками кружить по юго-западу. Что там у нас есть – МГИМО, МИРЭА, Академия труда, пединститут? А вот и очередной заказ, мадам потребовалось в кассы филармонии...

18:43 (отмененный заказ). Мичуринский проспект, 62 стр.3 – Мичуринский проспект, 70А.

18:52 (отмененный заказ). Мичуринский проспект – Киевский вокзал.

18:59 – 19:03. Никулинская улица – Востряковское шоссе. 108/150 (наличные, с бонусом).

19.07 – 19.18. Востряковское шоссе – «Райская трапеза», Озёрная улица. 172/235 (перевод 200).

Короткий заказ от Никулинской улицы до очень хорошо знакомого мне апарт-комплекса «Ситимикс» моя пассажирка сделала из-за тяжелых сумок, которые неудобно нести пешком. Интересующиеся столичной недвижимостью знают, что такое апартаменты; в двух словах, это такая «почти квартира», но чуть дешевле и без возможности оформления прописки и получения всех связанных с ней «плюшек». Следующая пассажирка ставит в приложении «корпус 6», но я-то знаю что там всего три корпуса. После нескольких созвонов встречаемся с пассажиркой на парковке у въезда в микрорайон и едем к ресторану «Райская трапеза» рядом с развязкой Боровское шоссе – МКАД (да, ресторан с романтическим названием может быть не только в центре города).

19.21 – 19.37. Боровское шоссе – улица Столетова. 289/387.

Точка подачи – один из въездов в микрорайон «Мещёрский лес», построенный ПИКом на месте бывшего ДСК-3 рядом со станцией «Говорово». Символизм этого места: монструозные домостроительные комбинаты оказались не нужны, дома по современным технологиям прекрасно строятся и без них. Точка назначения – ещё один новый ЖК «Мичуринский», тоже тяготеющий к одной из станций Солнцевской линии метро.

19.44 – 20.46. Мосфильмовская улица – улица Коновалова. 514/682 (наличные).

Часовая поездка через полгорода с Мосфильмовской на Стахановскую с двойным разворотом на Рязанке, пассажирка – бывшая водительница трамвая. В точке назначения делаю небольшую остановку... и встречаю двух мальчишек, один из которых подходит ко мне с совсем не детским вопросом «дяденька, а вам нравится работа таксиста?». Я мало

что могу рассказать ему про эту работу, сам в такси четвертый день, но и остаться равнодушным к его вопросу тоже не могу. Сказал, что скорее да, чем нет, и что в этой работе, как и, наверно, в любой другой, есть свои несомненные плюсы. А потом мне прилетел ещё один проводник, на сей раз в зону повышенного спроса.

21:16 (отменённый заказ). Самокатная улица – Беловежская улица.

21.18 – 22.26. 1-й Басманный переулочек – аэропорт Шереметьево, терминал С. 886/1169 (наличные).

Хороший заказ, но были проблемы при подаче и при завершении. На Первом Басманном я, приехав по навигатору, упёрся в закрытый шлагбаум. По словам пассажира, надо было подъехать к его дому с другой стороны, но мне мешало одностороннее движение в переулках, дорожные работы и мутные схемы объезда. Пришлось ему немножко пройти с чемоданом; мы нашли друг друга, ориентируясь на дорожную технику. В самом аэропорту я не с первого раза попал в ворота, которые ведут к терминалам В и С, нарисовав перед этим ненужный километровый овал по Aviационной улице. Хорошо, что пассажир выехал с запасом по времени и не отметил эти выкрутасы соответствующими оценками. А может быть, плохие оценки новичкам до какого-то дня просто не засчитывают?

22.33 – 22.49. Деревня Носово – аэропорт Шереметьево, терминал В. 84/109.

Чтобы получить обратный заказ, пришлось кружить вдоль аэропорта. Ждать заказ в самом аэропорту нельзя: не дадут, ещё и оштрафуют. Вместо обратного пришёл промежуточный – от транзитных пассажиров, пережидających длинную стыковку в одной из мини-гостиниц в километре от аэропорта. Лобненское шоссе, через которое пришлось к ним ехать, расковыряли под реконструкцию, на месте подачи – пыль, грязь, ухабы. Но ничего, выехали.

23.02 – 23.36. Аэропорт Шереметьево, терминал В – метро Селигерская, Дмитровское шоссе. 488/648.

А вот и обратный заказ. Мои пассажирки определили точкой назначения станцию метро Селигерская – это не их место жительства, а просто удобная им станция. На аэроэкспрессе до Окружной у них получилось бы дороже и дольше по времени. Первая попытка высадить их у вестибюля оказалась неудачной – нас прогнал злой электробус. К счастью, вестибюлей на Селигерской много, и мы просто ушли к другому.

23.33 – 23.50. Дмитровское шоссе – Лобненская улица. 108/150 (наличные).

23.49 – 23.59. Лобненская улица – Дмитровское шоссе (метро Селигерская). 161/204 (чаевые 50).

Девушка, стоявшая на выходе из Селигерской и спешившая домой на Лобненскую улицу, немножко обиделась на мои непредвиденные развороты, но я как смог объяснил ей ситуацию. Вообще же таксистов за опоздание на подачу не наказывают, приехал – и на том спасибо. Следующий заказ был «зеркальным» – с Лобненской улицы на Селигерскую. Метро работает на вход до часу ночи, а значит, осмысленными в это время могут быть короткие заказы из «спальных» кварталов до ближайших станций. Новая фишка по итогам

этой поездки – чаевые по безналу. Яндекс не берёт с них комиссию и просто приплюсовывает их к стоимости поездки.

Статистика дня:

- около 11 часов за рулём (0:00 – 4:40, 17:40 – 24:00) с одним примерно 15-минутным перерывом (после 20:45).
- 20 поездок (все по Яндекс).
- доход на экране по итогам дня – 6180 рублей (результаты подсчета в excel – 6179 рублей 66 копеек), общая стоимость поездок (вместе с чаевыми по безналу) – 8235 рублей (подсчитано в excel).
- чаевые – около 60 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей, заправка 2092 рубля.
- чистый доход около 2250 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 4:40) – 8 поездок по Яндекс, доход на экране 2598 рублей.

Подытоги. Доход «на экране» почти 6200 рублей по итогам 11-часовой рабочей смены; определенная опытным путем сумма 6000 рублей в дальнейшем будет восприниматься как минимальная норма выработки. Освоены все три крупных московских аэропорта, однако ценники поездок из аэропортов до ближайших станций метро (от 500 – 600 рублей во Внуково и Шереметьево) не кажутся привлекательными из-за значительного времени, потраченного на дорогу в аэропорт и нахождение в зоне ожидания.

День пятый. 28 июня 2022 года, вторник.

Церковный пекарь

0:01 – 0:07. Дмитровское шоссе – Дубнинская улица, 108/150 (с бонусом).

0:11 (отменённый заказ). Дмитровское шоссе – Бескудниковский бульвар.

0.12 – 0.16. Дубнинская улица, 30 – Дубнинская улица, 40а корп.3. 145/199 (перевод 199).

0.17 – 0.21. Дубнинская улица, 40а корп.3 – Дубнинская улица, 48 корп.1. 108/150 (с бонусом).

0:30 (отменённый заказ). Дмитровское шоссе – метро Алтуфьево.

Короткий заказ от Селигерской до дома и два очень коротких, по несколько сот метров – вдоль Дубненской улицы. Пассажиры – женщины, опасющиеся идти пешком по ночным улицам.

0:54 (отменённый заказ). Аэропорт Шереметьево, терминал В – улица Академика Янгеля.

0:56 – 1:41. Аэропорт Шереметьево, терминал В – улица Стромынка. 747/987.

Не помню, пришёл ли мне проводник или я сам нажал на синий самолётик на карте (который означает, что в аэропорту есть спрос и можно приезжать за пассажирами; если спроса нет или электронная очередь переполнена, самолёт будет красным). Пассажирами оказались гости из Монголии, которые поселились где-то на Стромынке.

1.42 – 1.59. Улица Стромынка – Байкальская улица. 198/269 (наличные).

Чтобы забрать ночную пассажирку со Стромынки, мне пришлось что-то по мелочи нарушить. То ли сплошную перерезать, то ли остановиться там где не нужно.

2.08 – 3.17. Байкальская улица – улица Советской Армии – Крутицкий Вал. 560/742 (перевод 660).

Церковный пекарь в ночи развозил по церквям только что выпеченные им просфоры для предстоящих богослужений, упаковав их в мешки. Очень необычно, но на чём, спрашивается, ещё их развозить? На хлебовозке, наверно, дорого, курьером с термокоробом долго, в метро такое не повезёшь.

3:23 (отменённый заказ). Волгоградский проспект – Полимерная улица.

3.34 – 4.14. Крымская набережная – Уральская улица. 506/672 (перевод 670).

Припозднившиеся отдыхающие на Крымском мосту. Поставил им четвёрку за то, что указали точку не на той стороне Садового кольца и вынудили меня разворачиваться.

4.20 – 4.46. Байкальская улица – улица Юных Ленинцев. 379/505.

Точка подачи оказалась почти там же, где и у пекаря с просфорами, но суть поездки другая – то ли домой, то ли к другу за забытыми документами.

5.01 – 5.20. Волгоградский проспект – ТЯК «Москва». 195/265 (наличные).

5:05 (отменённый заказ). Улица Полбина – Волгоградский проспект.

Девушка-вьетнамка оказалась торговкой с ярмарки (а не тем, о ком я подумал сначала), и ехала на утреннюю смену (а не возвращалась отсыпаться после ночной). А раз утренние пташки начинают просыпаться, то нам, вечерним, пора на покой.

17.39 – 18:06. Улица Адмирала Корнилова (поселение Мосрентген) – ТРЦ Принц Плаза. 318/425.

Стараюсь каждый день менять точки входа. В этот раз такой точкой оказалась улица Адмирала Корнилова – недавно построенная перемилька между Калужским и Киевским шоссе. Пассажиры – работяги с Фуд Сити, которым надо до Тёплого Стана. Но на выезде на Калужку нас ждёт пробка – кто-то кого-то стукнул. Чтобы развернуться и поехать в «старую» Москву, надо сначала отъехать порядка километра в сторону Троицка. Новоясеневский проспект в том месте, где расположены вестибюли станции Тёплый Стан и ТРЦ Принц Плаза – место довольно поганое.

18:12 (отменённый заказ). Улица Тёплый Стан – улица Генерала Тюленева.

18:15 – 19:54. Улица Генерала Тюленева – улица Фомичёвой. 1257/1655 (наличные).

Пытаюсь через подэстакадный поворот вырваться из теплостановской давилки, сворачиваю немного не туда, теряю ничем не примечательный заказ с улицы Тёплый Стан,

и тут же получаю взамен дальнюю поездку с любящей молодой бабушкой, которая с сумками из супермаркета ехала в другой конец города по каким-то семейным делам. Из-за перекладки асфальта и образовавшихся заторов на МКАДе поездка получилась долгой и дорогой.

20.02 – 20.25. Планерная улица – Новая улица. 329/440 (наличные).

Ещё одна вьетнамка. Уже не торговка, а студентка. По-русски не говорила и не понимала, зато говорила по-английски. В долгие разговоры мы не вступали, но парой фраз обменялись.

20.33 – 20.51. Клязьминская улица – Новгородская улица. 194/263.

20.50 – 21.17. Новгородская улица – Зеленоградская улица. 286/383.

Два недлинных женских заказа с крутилками по МКАДу.

21.24 – 21.40. Зеленоградская улица – метро Речной Вокзал. 185/252.

21.42 – 21.50. Фестивальная улица – Спартаковская улица (Химки). 169/231 (наличные).

Спартаковская улица – тихий закуток, в котором оказываешься, свернув направо с Ленинградки после монструозной развязки со МКАДом, и тут же выпадаешь из ритма федеральной трассы. Делаю там небольшую остановку и заглядываю в местный «Магнит» за какими-то необязательными вкусами.

22.05 – 22.15. Правобережная улица – Московская улица (Химки). 132/182.

22:06 (отменённый заказ). Московская улица (Химки) – Широкая улица.

22.19 – 22.33. Улица Чапаева (Химки) – Беломорская улица. 224/303 (перевод 300).

Поднырнув под МКАДом в районе Правобережной улицы и вернувшись в Москву, опять получаю заказ в сторону Химок! А из Химок – на Беломорскую.

22:35 (отменённый заказ). Беломорская улица – Валдайский проезд.

22.37 – 22.46. «Чайхана Халал», Смольная улица – Левобережная улица. 115/150 (с бонусом и чаевыми по безналу).

23.03. ЗАПРАВКА. Газпромнефть. 2660 рублей.

23:08 (отменённый заказ). Улица Дыбенко – Зеленоградская улица.

23.12 – 23.46. Улица Дыбенко – Аэропорт Шереметьево, терминал В. 460/611.

После серии коротких поездок по линии Химки-Ховрино приходит заказ в Шереметьево. Благополучно выезжаю на Ленинградку, но вместо того, чтобы ехать по прямой, оказываюсь справа на поворотной эстакаде, а затем на внешней стороне МКАД. Куркинское шоссе (оно же Молодёжная улица и улица Свободы) даёт мне прекрасную возможность исправить косяк, развернувшись через две петли на внутреннюю сторону МКАД, а оттуда третьей петлёй вернуться на Ленинградку. Мои пассажиры, кажется, ничего особого не заметили, и по времени эти манёвры заняли не больше 4-5 минут, но на карте они выглядели ужасно.

23:49 (отменённый заказ). Авиационная улица (Химки) – Аэропорт Шереметьево, терминал В.

23:56 – 01.09. Аэропорт Шереметьево – метро Алтуфьево – Напольный проезд. 992/1308.

В Шереметьево появилась накопительная парковка для такси Р20, на которой следует находиться ожидающим заказ из аэропорта. Я пока не решаюсь туда заехать, просто ставлю машину на обочине и пытаюсь подойти со смартфоном к забору, обозначающему границу этой парковки. Срабатывает, есть заказ! Обратные пассажиры из Шереметьева - мужчина и две женщины. Промежуточная остановка у метро Алтуфьево спланирована так, чтобы одна из дам успела уехать по серой ветке в южную часть города. Дамы наперебой советуют, как ехать, а мужчина пытается их урезонить. На Дмитровке у подъезда к МКАДу делаю ошибку, перемещаясь на дублёр, хотя надо до упора оставаться на основном ходу, и снова оказываюсь не на той стороне МКАДа! Вторая однотипная ошибка за вечер. Тем не менее к Алтуфьево мы успеваем, и дальше едем без приключений.

Статистика дня:

- более 12 часов за рулём (0:00 – 6:00, 17:30 – 24:00) с коротким перерывом после 21:50.
- 21 поездка (все по Яндекс).
- доход на экране по итогам дня – 7617 рублей (совпадает с результатами подсчёта в excel), общая стоимость поездок (вместе с чаевыми по безналу) – 10148 рублей.
- недоплата около 80 рублей (поездка 2.08 – 3.17 с пекарем и просфорами).
- расходы на аренду 1850 рублей, на заправку 2660 рублей.
- чистый доход около 3000 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 5:20) – 8 поездок по Яндекс, 2950 рублей.

Подытоги. Рекордный доход «на экране» – 7617 рублей. Ощутимый вклад в этот результат (2250 рублей) от двух долгих поездок продолжительностью: 18:15 – 19:54 (Теплый Стан) и 23:56 – 01.09 (Шереметьево), причём «шереметьевская» поездка по факту выполнялась уже в следующие сутки. Появились некоторые проблемы с ориентацией и использованием навигации.

День шестой. 29 июня 2022 года, среда. Речной круиз

01.13 – 01.26. Зелёный проспект – Советская улица (Реутов). 223/301.

Как оказалось, из Новогиреева в Реутов, как из Ховрина в Химки, можно проехать по местным дорогам, не выезжая на крупные трассы. Между тем, беда подкралась откуда не ждали – телефон на грани разрядки. А в нём и навигация, и заказы. Гнездо для прикуривателя не работает, пауэр-банк тоже не помогает. Хочется покататься ещё, но без связи никак.

01.31 – 02.10. Реутов (улица Ленина) – Никитинская улица – Сиреневый бульвар. 513/602 (с чаевыми по безналу и переводами ещё на 400 рублей).

В Реутове я всё-таки ловлю ещё один заказ, и на этом связь пропадает. Пассажиром оказывается весёлый парень, с которым мы вслепую, без навигатора, покатались по Щелчку, Сиреневому бульвару и многочисленным парковым улицам, сделав по дороге множество необязательных остановок. Он оплатил поездку по безналу и аж три раза дал чаевые – двумя переводами по 200 рублей во время поездки и ещё на 60 потом через приложение.

13.54 – 14.11. Улица Андерсена (поселение Десёновское) – ТРЦ Принц Плаза. 387/468.

Опять старт с Калужки. Заказ на поездку к метро Тёплый Стан прилетает с малоэтажного ЖК Андерсен, расположенного в тихом месте в двух-трёх километрах от шоссе.

14.13 – 14.43. Новоясеновский проспект – Симферопольский бульвар, 505/670 (наличные).

Навигатор предлагает несколько сопоставимых по времени вариантов, самый простой и прямолинейный – идти по Профсоюзной улице до нужного поворота, толкаясь на светофорах. Я же выбираю замысловатый маршрут с крюком по улице Академика Капицы и разворотом на Севастопольском проспекте. На выходе пассажирка расплачивается пятитысячной купюрой – это первый в моей практике такой случай. Ещё и спрашивает, не боюсь ли я брать пятитысячные. Нет, не боюсь – дают их редко, и если с купюрой будут какие-то проблемы, вспомнить, кто её дал, будет очень просто.

14.44 – 14.59. Симферопольский бульвар – Профсоюзная улица, 214/290.

Пассажир в полувоенной форме, спешивший на какое-то мероприятие. Двор, из которого я его забирал, был весь перекопанный, зато дорога простая и почти вся по прямой.

15.04 – 15.20. Профсоюзная улица – улица Новаторов. 162/221.

15.19 – 16.36. Улица Новаторов – Ленинградское шоссе. 898/1233 (наличные).

Немолодая супружеская пара, Северный речной вокзал, теплоходный круиз. Ехали сначала по улице Лобачевского и Аминьевскому шоссе, пробки на западе МКАД объезжали через Рублево и Мякинино (ну офигеть же! С Академки на Речник через Мякинино), северо-западный участок МКАД и Ленинградку проехали быстро.

16.49 – 17.23. Ленинградский проспект – 2-й Смоленский переулок. 344/459.

17.25 (отменённый заказ). 1-й Неопалимовский переулок – Рублёвское шоссе.

17.25 – 17.35. Зубовский бульвар – Хамовнический Вал. 134/185.

Цепочка заказов выводит на Смоленскую, а там в это время как-то неудобно. А вот в Хамовниках поспокойнее.

17.39 – 19.07. Улица Усачёва – 3-й Дорожный проезд. 841/1110 (наличные).

Понадобилось симпатичной молодой женщине в вечерний час пик прокатиться на такси от Хамовников до Чертанова. Поездка заняла полтора часа, на одном только съезде с ТТК на Варшавку мы стояли под палящим солнцем минут 40. Меня долго мучил вопрос, какой смысл заказывать такси там, где это не даёт выигрыша ни в комфорте, ни во времени? Могла же за 40 минут доехать на метро до Пражской или Янгеля, а уже оттуда заказать и за 8-10 минут доехать. Единственное понятное для меня объяснение – города не знает. А мне после такой поездки потребовалось ещё полчаса, чтобы просто прийти в себя.

19.31 – 19.39. 3-й Дорожный проезд – Сумская улица. 110/153.

19.40 – 19.51. Сумская улица – отделение почтовой связи 117570, Чертановская улица. 157/215.

19.58 – 20.04. Улица Красного Маяка, 4 корп. 1 – улица Красного Маяка, 15 корп. 4 (Чертановская улица). 108/150 (с бонусом).

20.19 – 20.21 (отмененный заказ). Чертановская улица – «Му-Му», Балаклавский проспект. 139/139.

Изнуряющая жара спала, пробки подрастосались, пошли заказы-коротыши по Чертанову. Сначала к метро Южная, потом на Чертановскую улицу (с разворотом через трамвайную линию), потом от одной «Пятёрочки» на улице Красного Маяка к другой, с замысловатыми проездами по дворам вдоль склона оврага. Заказ на Балаклавский проспект пассажир отменил, пока я крутился по дворам и искал нужный подъезд, с него списались 139 рублей за ожидание.

20:27 – 20:34. Кировоградская улица – улица Красного Маяка, 108/150 (перевод 140, с бонусом).

На кольце чуть было не свернул с Красного Маяка на Чертановскую, поскольку несколько предыдущих заказов было туда, но вовремя спохватился, сделал полный круг и всё-таки свернул куда надо. Траектория поездки на карте – прямой отрезок с петелькой посередине.

20:41 – 21:49. Чертановская улица – Берёзовая Аллея. 749/989.

Молодая пара, везущая скутер из точки выдачи в замысловатом дворике, увозит меня из Чертанова и отправляет на север Москвы. Выехать из этого дворика непросто. Курьер, который привёз скутер, говорят, задом пятился. Я же предпочёл аккуратно развернуться на узком пятачке.

21:53 – 22.38. Берёзовая аллея – Нижегородская улица. 447/595 (наличные).

Этому пассажиру я поставил четвёрку за то, что он, как я понял, сам из бывших водителей, слишком активно и бесцеременно пытался вмешиваться в процесс вождения. В пути были сложности с развязками – с нижнего яруса Северо-Восточной хорды на улицу Вильгельма Пика с первого раза повернуть не удалось, зато хитровывернутый проезд с Ярославки на ТТК через Водопроводный переулок я прошёл без проблем.

22.38 – 22.48. Рязанский проспект (метро Нижегородская) – Рязанский проспект, д.40/2. 143/196 (перевод 196).

22.53 (отменённый заказ). Ферганская улица – Сормовский проезд.

23.16 – 23.38. 1-я Новокузьминская улица – Люблинская улица. 199/270.

23.42 – 23.58. Ставропольская улица – улица Маршала Баграмяна. 130/179 (перевод 180).

Одна короткая и прямая поездка по Рязанке, одна фиолетово-салатовая, одна марьино-люблинская. Марьино-люблинцам я поставил четвёрку за курение айкоса во время поездки. Ну и гадость эти ваши айкосы.

Статистика дня:

- более 13 часов за рулём (0:00 – 2:40, 13.30 – 24:00) с 20-минутным перерывом после 19.10.
- 19 поездок (все по Яндекс), 20-я отменённая но частично оплаченная (20:19).
- доход на экране по итогам дня – 6519 рублей (результаты подсчета в excel – 6518 рублей 83 копейки), общая стоимость поездок (вместе с чаевыми по безналу) – 8602 рублей (подсчитано в excel).
- чаевые 400 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей.
- чистый доход около 5050 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (1:10 – 2:10) – 737 рублей на экране и 400 чаевыми.

Подытоги. Даже несмотря на низкую выручку от ночной работы (около 1100 рублей), общий доход держится на уровне средних 6500 рублей. Раньше завершил ночную смену – раньше приходится начинать дневную. Опыт поездки из центра на «спальную» периферию в вечерний час пик оценивается как негативный, прочие мелкие проблемы (со связью, навигацией, «неудобными» пассажирами и др.) не критичны.

День седьмой. 30 июня 2022 года, четверг.

Деловые люди

0:14 – 0:20. Улица Энергетиков (Дзержинский) – Нефтемагистраль, Чагинская улица. 254/342 (наличные, продолжение поездки около 200 рублей).

По улице Верхние Поля я переместился на МКАД. Города ближнего замкадья, Дзержинский и Котельники, на карте еще горели оттенками фиолетового (что должно было означать повышенный спрос), но реальных заказов не давали. Следующий пассажир, доброжелательный мужчина с южным акцентом и рабочей внешностью, сделал заказ как бы с улицы Энергетиков, но на самом деле с внутренней стороны МКАДа, о чем уточнил при созвоне. Сначала захотел на АЗС на Чагинской улице, рассчитывая там то ли снять, то ли разменять деньги, затем, когда там оказалось закрыто – куда-то в сторону Братиславской. Капотня и Чагино – довольно грустные места, возможно самые грустные во всей Москве. Решив, что пассажиров мне здесь больше не найти, я решил досрочно завершить вечернюю смену и отправиться домой, а потом выйти на дневную пораньше.

13.17. ЗАПРАВКА. Газпромнефть. 1696 рублей.

14.11 – 14.44. Краснолиманская улица – Электролитный проезд. 429/571.

Порешав кое-какие банковские дела в Северном Бутово, я уже в 2 часа дня получаю заказ из Южного. Деловая дама, как-то связанная со строительством, едет на Нагорную. Варшавку проскочили легко, но при заезде в Нахимовский туннель я слишком рано реагирую на подсказку навигатора «поворот направо» и вместо западного портала туннеля оказываюсь чуть восточнее, в районе Каширке. В течение двух-трёх минут ошибка была исправлена, пассажирка вроде ничего не заметила.

14.47 – 16.21. «Фаворит», Электролитный проезд – ИФНС России № 19, Щелковское шоссе. 1079/1421.

Навигатор подвёл к закрытой территории со стороны горнолыжного комплекса, а надо было подъезжать со стороны железной дороги. Простояв на въезде минут 10 и созвонившись с клиентом, я всё же нашёл нужный въезд. С проходной подошёл человек рабочего вида и дал мне какой-то пакет, как оказалось – запчасть для какого-то автомобиля. Сначала немного замешкался, потом понял, что меня просто используют как курьера. Довёз, встретили, забрали. Посылки даже проще возить чем людей.

17.04 – 17.46. Транспортная улица (Реутов) – 2-я улица Машиностроения. 600/795 (наличные).

Всё ещё находясь под впечатлением от вчерашней хамовническо-чертановской поездки, я решил в предвечерние часы держаться подальше от центра города и сиганул по Щелчку в сторону области. И вдруг понял, что заказы кончились. Восточный, Балашиха, Реутов – нет ничего. Как будто все пассажиры разом на меня обиделись. А шаурма, которую я вчера хотел и которой не было, теперь есть и в горло не лезет. Я мысленно пообещал, что буду терпимее к людям и постараюсь не злиться на них по мелочам, и мои молитвы были услышаны. Сначала пришёл проводник в какую-то совсем небольшую зону повышенного спроса, затем заказ от какой-то проходной на окраине Реутова от простого мужика с рабочей внешностью. Он и расплатился по-простому, наличкой. Работаем дальше...

17.46 (отмененный заказ). Шарикоподшипниковская улица – метро Первомайская.

17.48 (отмененный заказ). Шарикоподшипниковская улица – Николо-Перервинский монастырь, Шоссейная улица.

18.00 – 18.43. Шарикоподшипниковская улица – Новоалексеевская улица. 426/567.

До этого поездки из одного конца города в другой проходили либо через ТТК, либо через МКАД, а тут пришлось проехаться по Садовому. Из непривычного для меня – сумасшедшая развязка на Таганке и аккуратный, но требующий внимательности выезд с внешней стороны Садового кольца на проспект Мира.

18.45 (отмененный заказ). 3-я Мытищинская улица – «Бланк», Хохловский переулок.

18.49 – 19.13. Улица Космонавтов – Казанский вокзал. 237/ 320.

19.10 – 20.14. Казанский вокзал – Ярославское шоссе. 470/624.

В аэропорты уже приходилось ездить, а вот на вокзал впервые. Подъезд к Казанскому вокзалу оказался стеснён грандиозными работами по реконструкции транспортного узла на Каланчёвской. Площадка для такси у вокзала тесноватая, стоять там долго нельзя. С Казанского обратно на Ярославку – бывают же совпадения. На Ярославке

навигатор подсказывает, что здесь движение такси по выделенным полосам запрещено. Как отличить выделенные полосы, по которым ездить на такси нельзя от тех, по которым можно (и что будет, если заехать на ту, по которой нельзя), я пока не очень понимаю.

20.18 – 20.31. Ярославское шоссе – улица Ротерта. 108/150 (с бонусом).

От торгового центра на Ярославке в один из самых глухих уголков Ярославского района, к истоку реки Ички, вместе с пассажиром, восстанавливающимся после травмы.

20.34 (отмененный заказ). «Ханой-Москва», Ярославское шоссе – Енисейская улица.

20.36 – 20.53. Улица Ротерта – Ленская улица. 195/264.

20.53 – 21.01. Енисейская улица – проезд Шокальского. 120/167.

21.08 – 21.25. Полярная улица – Чермянский проезд – Полярная улица. 169/230.

С Ярославки перекинуло на Бабушкинскую, там подбросило короткую поездку в форме буквы W вдоль сквера по Олонецкому проезду, потом – кольцевой маршрут от Полярной улицы мимо пиковских новостроек, которые сейчас растут везде как грибы после дождя, до склада на Чермянском проезде, где моему пассажиру потребовалось что-то забрать, и обратно.

21.31 – 22.02. Проезд Дежнева – Полярная улица – Череповецкая улица. 349/466.

Заблевали, пардон май френч, дверь от автомобиля, хорошо что хоть не кресла. Причём взрослые уже дамы, не сопливые малолетки. Да ещё и с деловыми замашками, судя по разговору. И вроде даже собирались компенсировать неудобства чаевыми, но что-то в последний момент передумали.

22.08 – 22.32. Псковская улица – улица Молодцова. 279/375 (перевод 375).

ЖК Магнолия Парк на Псковской – ещё один закуток под самым МКАДом, рядом с Дмитровским шоссе и недалеко от платформы Лианозово.

22.34 – 23.19. Полярная улица – улица Народного Ополчения. 456/606.

23.26 – 22.56. Улица Демьяна Бедного – проезд Нансена. 416/554.

Из Медведкова длинным заказом в Мнёвники, оттуда другим длинным заказом обратно почти туда же, в Свиблово. Мистика?

23.57 – 0.12. Улица Амундсена – Большая Марфинская улица. 242/326 (перевод 326).

Последний заказ уходящего месяца. Почти что мимо родного таксопарка, он тут неподалёку.

Статистика дня:

- около 11 часов за рулём (0:00 – 1:00, 14:00 – 24:00) без учета поездки «по своим делам» (12:30 – 14:00).
- 16 поездок (все по Яндекс), одна из них (МКАД – Чагино) с платным продолжением.

- доход на экране по итогам дня – 5837 рублей (результаты подсчета в excel – 5836 рублей 85 копеек), стоимость поездок (вместе с чаевыми по безналу) – 7763 рубля (подсчитано в excel).
- дополнительный доход от поездки с продолжением – 200 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей, на заправку 1696 рублей.
- чистый доход около 2500 рублей.

Статистика первой недели в такси (24 – 30 июня 2022 г.) и первого неполного отработанного месяца (июня):

- 7 отработанных дней (от 8-9 до 12–13 часов каждый).
- 123 состоявшиеся поездки по Яндекс, 3 – формально отменённые но частично или полностью оплаченные (Народное Ополчение, улица Молостовых, Чертаново), 1 – «от борта» (Котельники).
- доход на экране по итогам неполного месяца – 42 569 рублей (результаты подсчета в excel – 42 568 рублей 56 копеек), средний «экранный» доход – 6081 рубль в день.
- минимальный «экранный» доход – 3940 рублей (24 июня), минимальный доход за полный отработанный день – 5837 рублей (30 июня), максимальный «экранный» доход 7617 рублей (28 июня),
- общая стоимость поездок – 56 492 рубля 35 копеек по приложению и 56 319 рублей по собственным подсчётам.
- дополнительный доход от чаевых (наличными и переводами), поездок «от борта» и поездок с платными продолжениями – около 1900 рублей (среднее значение – 260 рублей в день), недоплата (один случай) – 80 рублей.
- расходы на аренду (за 6 суток) – 11100 рублей, на заправку – 10 356 рублей (около 1480 рублей в сутки), на мойку – около 150 рублей.
- чистый доход около 22 800 рублей (или около 3250 рублей в сутки).

Подытоги. Первая неделя прошла в целом успешно. Мелкие проблемы есть, но они не критичны. При сохранении «экранного» дохода на уровне 6000 – 6500 и «чистого» на уровне 3200 – 3300 рублей в сутки при отсутствии других значимых расходов можно рассчитывать на ежемесячный доход около 95-100 тысяч рублей. Возможно, с приобретением опыта удастся несколько увеличить заработки.

**День восьмой. 1 июля 2022 года, пятница.
Ближнее Подмосковье**

0:17 – 0:42. Большая Марфинская улица – Улица Зои Космодемьянской (Химки). 373/497 (перевод 500).

Опять Химки, опять поворот в закуток на Спартаковскую после развязки Ленинградка – МКАД. Пассажирка расплатилась переводом по Тинькову, что необычно, все предыдущие предпочитали Сбербанк онлайн.

0:42 – 0:51. Улица Калинина (Химки) – Пролетарская улица (Химки). 108/150 (перевод 150, с бонусом).

0:54 – 1.02. Улица Маяковского (Химки) – Московская улица (Химки). 108/150 (с бонусом).

Катаю химкинские коротыши по 150 рублей (меньше уже не бывает) и присматриваюсь к Шереметьеву: какой там самолётик, синий или красный?

1:38 – 2:06. Аэропорт Шереметьево, терминал В – Головинское шоссе. 451/599.

В Шереметьево сначала заезжаю на первую накопительную парковку (P20), затем по проводнику на вторую (P22). Сама по себе идея с накопительными парковками хороша, но из-за их неудачного расположения и отсутствия удобных разворотов перепробеги просто адские. Поездка из аэропорта в район Головинский фактически по цене городской. От Головинского шоссе до Шереметьева недалеко, можно было бы съездить ещё раз, но из-за вчерашнего раннего начала смены уже маячит блокировка по усталости.

2:12 – 2:29. Авангардная улица – улица Маршала Мерецкова. 182/247 (наличные).

2.33 – 3.47. Бульвар Генерала Карбышева – Красногорский бульвар (Красногорск). 409/544 (наличные).

В порядке эксперимента ставлю режим «Домой». Первая поездка приближает к дому примерно на пятую часть пути, по второй пассажиры, сильно пьяные мужчина с женщиной, меняют точку назначения с Солнцева на Красногорск. Из машины их приходится буквально выгонять.

15.58. ЗАПРАВКА. Эверон. 1562 рубля.

16.50 – 17.10. Феодосийская улица – Кировоградская улица. 389/518.

Опять пришлось заехать в Северное Бутово по банковским делам. Начало смены – с нового микрорайона на Феодосийской улице. Яндекс-навигатор выкинул коленце, проложив туда путь через местную дорогу, перекрытую бетонным блоком. На ходу придумываю способ поиска точки подачи, путь к которой перекрыт, путем объезда всех встречающихся на пути препятствий по часовой стрелке, и через 5-7 минут нахожу и микрорайон, и пассажира.

17.15 – 18.09. Улица Красного Маяка – 7-я улица Текстильщиков. 659/872 (перевод 875).

18.07 – 18.22. 7-я улица Текстильщиков – Есенинский бульвар. 165/225.

18.23 – 18.30. Волгоградский проспект – улица Академика Скрябина. 108/150 (с бонусом).

18.36 – 19.00. «Фото на документы», Новокузьминская улица – Ташкентская улица. 182/247 (перевод 250).

19.03 (отменённый заказ). Улица Чугунные Ворота – Улица Юных Ленинцев.

В этот раз Чертаново не стало засасывать серией коротких заказов, а сразу отправило в Текстильщики вместе с молодой женщиной, возвращавшейся с работы. А уже Текстильщики с Кузьминками подкинули несколько коротких вечерних заказов. Пенсионерку, которой надо было из своей пятиэтажке на 7-й улице Текстильщиков доехать до Есенинского бульвара. Кошатницу с истошно мяукающей кошкой в клетке, которым нужно было проехать совсем немного до местной ветеринарки (не доехали,

упёрлись в шлагбаум). Многодетное семейство из одной южной республики, которое заставило минут 5-7 ждать в неудобном месте, долго не отвечало на звонки и не указало в заказе на потребность в креслах и бустерах, за что и получило свою четвёрку.

19.04 – 21.52. Улица Юных Ленинцев – аэропорт Домодедово. 961/1267.

Опять, как и в первый день, вечерняя поездка в Домодедово с молодой парой. Довёз их до аэропорта, высадил, и тут же (где-то в районе 20:20) был остановлен парнем-дагестанцем, которому нужно было в Люберцы. Взять заказ «от борта» разумно – не надо уезжать из аэропорта и терять время, сидя в зоне ожидания, а потом возвращаться туда за пассажиром. Немножко напрягало то, что он плохо понимал, куда ему надо, и явно рассчитывал на то, что его встретят, но решилось (*итог – плюс 1300, оплата переводом*). Но по прибытии на место обнаружился серьёзный косяк – в спешке забирая дагестанца (потому что долго зависать в аэропорту нельзя), я забыл закрыть поездку юным ленинцем. И им пересчиталась стоимость поездки, как будто они ехали не в Домодедово, а в Люберцы. Проблему удалось утрясти звонком в службу поддержки Яндекс. Катаемся дальше.

22.00 – 22.32. Инициативная улица (Люберцы) – 1-й Иртышский проезд. 451/599 (продолжение поездки 500 рублей, перевод 1100 рублей).

Коммерсант южного происхождения съездил из Люберец на склад где-то в промзоне Калошино, что-то там забрал и тут же предложил обратную поездку. Гонять по северо-восточной хорде прикольно, за 15 минут можно телепортироваться из того же Косина в Богородское или Измайлово, а за 20 – во Владыкино или Свиблово.

23.38 – 00.18. Улица Побратимов (Люберцы) – Люблинская улица. 414/551.

Из Люберец в Люблино. Заехать в микрорайон Академический, который рядом со станцией Люберцы, было трудно из-за тесноты, а вот в микрорайон Люблинский парк (тоже недавно построенный, тоже рядом с железкой) – без проблем.

Статистика дня:

- около 11,5 часов за рулём (0:00 – 4:20, 16:50 – 24:00) без учета поездки «по своим делам» (14:30 – 16:40).
- 14 поездок по Яндекс, одна (Домодедово – Люберцы) «от борта», одна (Инициативная улица) с платным продолжением.
- доход на экране по итогам дня – 4962 рубля (результаты подсчета в excel – 4962 рубля 34 копейки), стоимость поездок – 6616 рублей (подсчитано в excel).
- дополнительный доход от поездок «от борта» и поездки с платным продолжением – 1800 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей, на заправку 1562 рубля, на мойку 150 рублей.
- чистый доход – около 3200 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:10 – 3:50): 6 поездок по Яндекс, 1631 рубль на экране.

Подытоги. Этот день был богат на поездки в Московскую область (Химки-Шереметьево, Красногорск, Домодедово, Люберцы). Доход на экране (немногим менее

5000 рублей) выглядит неубедительно, но если к нему приплюсовать «халтурные» 1800 рублей – уже неплохо. Режим «домой» как-то работает, но пока не впечатляет.

**День девятый. 2 июля 2022 года, суббота.
Цветочница и театралы**

0.28 – 0.44. Батюнинская улица – проспект 40 лет Октября. 156/213.

Батюнино-Курьяново – один из «медвежьих углов» ближней московской периферии, ограниченный с одной стороны Москвой-рекой, с другой железной дорогой и депо Перерва. По словам пассажиров (кажется, это была молодая пара), там даже каршеринг не работает, поэтому им пришлось заказать такси.

0.46 – 1.19. Краснодонская улица – Шипиловский проезд. 382/509.

1.23 – 1.33. Домодедовская улица – улица Генерала Белова. 178/242 (наличные).

1.39 – 1.51. Шипиловская улица – Ясенева улица. 172/235.

1.51 – 2.05. Ясенева улица – посёлок Развилка. 203/275 (наличные).

Из Люблино в Орехово-Борисово по Братеевскому мосту, два коротких заказа с культурно отдыхающими барышнями в районе Каширки, затем поездка с интеллигентной женщиной по всё той же Каширке в посёлок Развилка с хитрым поворотом налево сразу после МКАДа.

2.46 – 3.12. Земляной переулок – Жигулевская улица. 389/518 (наличные).

На Каширске заказов больше не было, а спать не хотелось, пришлось дрейфовать в сторону центра. Следующим заказом с Николоямской через загогулину на Таганке отправило на юго-восток.

3.13 – 3.49. Окская улица – Ореховый бульвар. 330/441 (перевод 440).

3.50 (отменённый заказ). Зябликово – Шипиловская улица.

С Окской перекинуло в Зябликово. Небольшой заказ на Шипиловскую улицу прилетел и тут же отменился. Не дожидаясь нового заказа, поехал домой. Доход на экране (с начала новых суток) составил около 1800 рублей.

15.02 – 16.04. Квартал № 28 (поселение Сосенское) – Парк Сокольники, Сокольнический вал. 916/1208.

Начало новой смены в окрестностях Саларьева под бывшим мусорным полигоном. Немолодая компания ехала с кладбища на посиделки в какое-то кафе в Сокольники. У меня была возможность выбрать один из нескольких маршрутов движения с примерно равным временем поездки, я выбрал проспект Генерала Дорохова – новую городскую магистраль, проложенную через малозаселённую территорию. В Сокольниках пассажиры не сразу смогли объяснить, куда им надо, пришлось сделать круг через весь парк.

16.08 – 16.31. Маленковская улица – метро Курская, Земляной Вал. 207/280 (наличные).

Пассажирам нужно было на Кольцевую линию, и мне удалось выиграть пару минут, высадив их не у северного вестибюля Курской-Кольцевой а у южного, там, где переход на Чкаловскую.

16.33 – 16.51. Земляной Вал – Воронцовская улица. 192/261 (наличные).

А тут никакой экономии. Наоборот, пришлось от Курской проехать до Красных Ворот, сделать там петлю через Орликов переулок и проехать то же место Садового Кольца, но уже по внутренней стороне. В конечной точке симпатичная пассажирка - цветочница восточной внешности – оставила чаевые. Лучше бы телефончик...

16.50 – 16.56. Улица Александра Солженицына – улица Станиславского. 108/150 (с бонусом).

Коротенькая поездка, рифма повести с режиссурой. Выискивая взглядом своего пассажира, я, видимо, так пристально посмотрел на прогуливающуюся маму с ребёнком, что она ответила «спасибо, не нужно». Стало немножко неудобно. Настоящая пассажирка нашлась через минуту и увезла чуть-чуть подальше от суетного центра.

17.00 – 17.11. Андроньевская площадь – Спартаковский переулок. 179/243.

17.19 - 17.33. Краснокурсантский проезд – Красные ворота. 160/219.

С Андроньевской площади через Шоссе Энтузиастов и Лефортовский тоннель под Русаковскую эстакаду на закрытую территорию бизнес-центра на Спартаковском переулке, оттуда обратно через Язу, Новую Басманную и улицу Радио.

17.40 (отменённый заказ). Ярославский вокзал – «Артист хостел», Новорязанская улица.

Заказ слетел – ну и Бог с ним. Стоянки такси у Ярославского и Ленинградского вокзалов тесные и суетные место, а дохода от поездки в хостел в пяти минутах даже не езды, а ходьбы, было бы всего ничего.

17.53 – 18.10. Каланчевская улица – Белорусский вокзал. 198/268 (наличные).

Пассажиры – приятное семейство из какого-то другого города. Заехать на вокзал в этот день мне всё-таки пришлось (раньше только аэропорты попадались), но на Белорусском вокзале всё же чуть поспокойнее чем на Ярославском и Казанском.

18.10 – 18.25. Площадь Тверская Застава – Театр Ленком Марка Захарова, Малая Дмитровка. 154/198.

Любитель театра из Сибири. Пожаловался на то, что таксисты «от борта», оттирающиеся у вокзалов, просят какие-то уж совсем нереальные деньги.

18.27 – 18.36. Каретный Ряд – Театральная площадь. 108/150 (с бонусом).

Стайка юных любителей театрального искусства поехала прямо в Большой театр. С парковкой там всё очень строго, а время нахождения в зоне ограничено, но посадить пассажиров на автобусной остановке можно.

18.35 – 18.52. Театральная площадь – улица Казакова. 174/211 (20 – чаевые по безналу).

«Гоголь-центр», третий за сегодняшний день любитель театра.

18.56 – 19.05. Улица Радио – Ухтомская улица. 141/194.

19.06 – 19.44. Ухтомская улица – Воробьёвы горы. 554/604 (100 – чаевые по безналу).

19.39 (отменённый заказ). Мост Лужники – Воробьёвы горы, улица Косыгина.

Повторение ситуации с поездкой в Сокольники. Пассажир не очень понимал, куда ему надо, и поставил точку на Лужнецком метромосту, где нет ни остановки, ни пешеходных дорожек. На самом деле ему нужно было на смотровую площадку. Доехали, но следующий по цепочке заказ (который в архивах зафиксировался как «мост Лужники – Воробьёвы горы», как раз остававшийся участок), сорвался.

20.03 – 20.47. Кутузовский проспект – «Бета Измайлово», Измайловское шоссе 451/600 (наличные).

Где-то в районе Потылихи прилетел и тут же сорвался (возможно, из-за кратковременного ообрыва связи) заказ на Домодедово. Было очень обидно. Надоело катать короткие и недорогие заказы в сутолоке выходного дня, хотелось длинной и спокойной поездки. Вместо Домодедова поехал в Измайлово, что, впрочем, тоже неплохо. И по набережной Яузы прокатился, и Измайловский кремль краем глаза посмотрел. Потом проводник зачем-то повёл в Богородское и к Лосиному острову.

21.15 – 21.35. Миллионная улица – Амурская улица. 252/339.

21.39 – 21.45. Монтажная улица – Амурская улица. 108/150 (наличные, с бонусом).

Из Богородского по хорде с каким-то адским разворотом через Измайловское шоссе к новому микрорайону «Левел» на Амурской улице, затем – от ближайшего супермаркета вместе с закупающимся семейством снова к тому же самому микрорайону.

21.49 – 22.07. Монтажная улица – Шоссе Энтузиастов. 215/291.

Можно было прокатиться или по хорде, или по МКАДу, одинаково и по времени и по расстоянию. Я выбрал хорду.

22.12 – 22.29. Саянская улица – Челябинская улица. 148/203.

Хамоватый полупьяный пассажир, который на конечной точке обнаружил, что то ли забыл, то ли потерял паспорт. Нет, обратно без заказа не повезу, не тот случай. Поставил ему трояк, система предложила выбрать причину низкой оценки. Я указал «отказался пристегнуться» – да, и это тоже.

22.47 – 23.06. Улица Молостовых – улица Молдагуловой. 185/251.

Потихоньку запоминаю названия московских улиц. Что у нас там ещё по справочнику рядом – Молдавская, Молодогвардейская? Только это уже на западе, а не на востоке.

23.12 – 22.48. Косинская улица – Нагорная улица. 615/814 (перевод 820).

Эта пассажирка спешила на помощь приболевшей маме, а спешащие пассажиры всегда немножко нервируют. С Волгоградки на ТТК повернул немножко не так как надо, но навигатор быстро всё исправил. По Нагорной долго плелись за электробусом, обогнать его было негде.

23.51 – 00.36. Нагорная улица – Сиреневый бульвар. 661/874.

С Нагорной обратно на восток через ТТК и Шоссе Энтузиастов с хитровывернутым поворотом по петле через АЗС на Большой Купавенский переулок. Фактически это уже новые сутки, но приложение засчитывает вырубку от поездки тем днём, которым она началась.

Статистика дня:

- более 13 часов за рулём (0:00 – 4:20, 14:40 – 24:00).
- 27 поездок по Яндекс.
- доход на экране по итогам дня – 7547 рублей, (результаты подсчета в excel – 7546 рублей 83 копейки), стоимость поездок – 10050 рублей 90 копеек (подсчитано в excel).
- чаевые менее 100 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей (заправок и моек в этот день не было).
- чистый доход около 5700 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:10 – 3:50): 7 поездок по Яндекс, 1813 рублей на экране.

Подытоги. Более 13 часов за рулём, 27 поездок, около 7500 рублей на экране – всё это несколько больше чем в предыдущие (рабочие) дни. Пробок в центре города в выходные дни нет или почти нет и кататься там можно, но всё же несколько утомительно из-за сложной организации движения и невысокой стоимости поездок. О том, что вечером выходного дня в центре могут быть совсем другие ценники, я в тот момент не задумывался.

10-й день, 3 июля 2022 года (воскресенье).

Тихие уголки

0.48. ЗАПРАВКА (через Яндекс-Навигатор). GT Ultima, Сиреневый бульвар. 2575 рублей.

0.59 (отменённый заказ). Уральская улица.

1.01 (отменённый заказ). 13-я Парковая улица.

1.09 – 1.21. Первомайская улица – 15-я Парковая улица. 169/231.

1.26 – 1.36. 15-я Парковая улица – Микрорайон 1 мая (Балашиха). 179/243 (перевод 300).

Заправка в конце Сиреневого бульвара, короткая поездка по району, затем – заказ в изолированный микрорайон 1 мая за МКАДом (о котором я уже рассказывал) от пассажира, который снимал там квартиру.

1.39 (отменённый заказ). Посёлок 1 мая (Балашиха – Щёлковское шоссе.

1.51 – 2.03. Главная улица (район Восточный) – Щёлковское шоссе. 128/177 (наличные).

Обратный заказ из посёлка 1 мая на Щёлковское шоссе сорвался, вскоре прилетел другой с посёлка Восточного и тоже на Щелчок, в район автовокзала. Восточный – московский эксклав с некогда монопрофильной экономикой и водопроводной станцией в качестве градообразующего предприятия, в последние годы всё больше, как и прочее ближнее «замкадье», зарастающий «человеиниками».

2.09 – 2.20. Амурская улица – Хабаровская улица. 128/177 рублей.

2.24 – 2.34. Байкальская улица – 15-я парковая улица. 108/150 рублей (наличные, с бонусом).

Ещё парочка коротких, ничем не запомнившихся измайловских заказов.

2.35 – 3.02. 13-я Парковая улица – метро Алтуфьево. 457/607 (наличные).

Молодая таджичка, которая всю дорогу щебетала по видеозвонку со своим мужем. Он же и расплатился за неё в конце поездки.

3.07 – 3.20. Новгородская улица – улица Корнейчука. 156/213 (наличные).

3.22 – 3.44. Улица Корнейчука – Петрозаводская улица. 373/298 (перевод 498).

3.53 – 4.10. Крондштадтский бульвар – улица Маршала Жукова. 279/374.

Эти поездки похожи на движение в режиме «Домой», но почему я не отработал его до конца – не помню. То ли подустал, то ли подходящих заказов не было.

16.36 – 17.45. Улица Андерсена (поселение Десеновское) – метро Бунинская Аллея – Варшавское шоссе. 921/1044 (с чаевыми по безналу).

Начало смены с тихого малоэтажного микрорайона Андерсен в паре километров от Калужского шоссе, движение в центр против вечернего потока.

17.51 – 17.57. Нагатинская набережная – Остров Мечты, проспект Андропова. 139/191.

18.02 – 18.20. Улица Сайкина – Бакунинская улица. 284/381.

18.19 – 18.43. Переведеновский переулок – Ярославское шоссе. 258/347.

Цепочкой заказов от Нагатинской набережной через проспект Андропова, «остров Мечты» и ТТК перебросило на Ярославку.

18.52 – 19.06. 3-я Крестьянская улица (Мытищи) – 10-й Ленинский переулок (Мытищи). 186/253.

Выстрелило то ли с Ярославки, то ли со МКАДа, через маленький неприметный съезд по Трудовой улице завело в Мытищи. Поездка получилась извилистой – обходили железнодорожную линию по путепроводу на Олимпийском проспекте.

19.06 – 19.14. Железнодорожная улица (Мытищи) – Бакунинская улица (Мытищи). 108/150 (с бонусом).

Ловлю заказ у платформы Перловская, делаю длинный крюк по Ярославке и двойную петлю на развязке с МКАДом и, поругиваясь на сильную фрагментированность Мытищ и недостаток сквозных соединений, оказываюсь в одном из тихих уголков – микрорайоне Дружба с пятиэтажками и частным сектором, где делаю небольшой перерыв с заходом в местный «Магнит» и десятиминутной прогулкой по краешку Лосиногостовского острова.

19.36 – 19.47. 3-я Парковая улица (Мытищи) – Хибинский проезд. 280/310 (с чаевыми по безналу).

После небольшого ожидания удалось уехать из этого тихого уголка по Ярославке обратно в Москву с местным дачником.

19.53 – 20.31. «Автогермес Киа», улица Красная Сосна – Нагорная улица. 651/861.

20.36 – 20.49. Электrolитный проезд – метро Кантемировская. 162/221.

20.49 – 21.12. Пролетарский проспект – Варшавское шоссе. 250/337 рублей (наличные).

От автосалона на Ярославке перекинуло к горнолыжной базе на Нагорную, оттуда – на Варшавку. На Нагорной коллеге-таксисту (видимо, такому же новичку, как и я) потребовалась небольшая помощь с пультом управления.

21.14 – 21.29. Варшавское шоссе – Кировоградская улица. 169/230.

21.37 – 21.39. Кировоградская улица – Варшавское шоссе. 168/229.

Две разнонаправленные поездки от Пращской по Кировоградской улице – в сторону области к станции метро «Улица Академика Янгеля» и в сторону центра к Южной. Расстояние примерно одинаковое, ценник тоже, но почему-то одна поездка заняла 7 минут (и 15 с подачей), другая всего 3.

21.42 – 22.15. Кировоградская улица – KFC, Кировоградская улица – Сумская улица. 509/676 (наличные).

Получасовая поездка с молодыми парнями от Чертановской с 10-минутным заездом в торговый центр «Глобал Сити» возле Южной. Они закупались фастфудом, кажется в KFC; я решил, пользуясь моментом, тоже взять что-нибудь перекусить в «Бургер Кинге», но там было уже закрыто.

21.43 (отменённый заказ). Варшавское шоссе, 140 стр. 3 – Варшавское шоссе, 150 корп. 2

22.22 – 22.35. Варшавское шоссе – Одесская улица. 177/244.

Ещё одна чертановская серия коротких поездок подошла к концу.

22.43 – 23.14. Улица Каховка – Киевский вокзал. 373/497.

Каховка удивила нумерацией подъездов неприметных пятиэтажек (в точке подачи – подъезд 29), Киевский вокзал – закрученным заездом с Бережковской набережной на парковку такси. Заказом с Киевского вокзала опять отправило по Ярославке, но уже не в Мытищи, а в Медведково. Кажется, были небольшие трудности с поиском поворота с внутренней стороны Садового Кольца на Проспект Мира (через переулки).

23.14 – 0.05. Киевский вокзал – Северодвинская улица. 893/1178.

С Варшавки с заездом на Киевский вокзал опять в сторону Мытищ и Ярославки, на сей раз в Медведково.

Статистика дня:

- более 12 часов за рулём (0:00 – 4:40, 16:20 – 24:00) с 20-минутным перерывом после 19.15.
- 25 поездок по Яндекс.
- доход на экране по итогам дня – 7603 рубля, (результаты подсчета в excel – 7602 рубля 56 копеек), стоимость поездок – 9931 рубль (подсчитано в excel).
- чаевые менее 100 рублей.
- расходы на аренду 1850 рублей, на заправку 2575 рублей.
- чистый доход около 3100 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 4:10): 9 поездок, 2066 рублей на экране.

Подытоги. Третий раз за всё время таксометр показывает суточный доход около 7500 рублей. При этом два из трёх дней с доходом около 7500 были выходными. Поездок в центр или через центр города в этот день почти не было (да и не рвался я туда, если честно). Всё больше по окраинам, три заезда за МКАД (ночью в Посёлок 1 мая и Восточный, непоздним вечером в Мытищи, плюс начало смены в Новой Москве). В городах и посёлках ближнего замкадья, как я уже убедился, заказы есть, но ждать их приходится чуть дольше, чем в черте Москвы.

11-й день, 4 июля 2022 года (понедельник).

Афимолл

0.11 – 0.31. Широкая улица – Студеный проезд. 295/301 (тариф «Курьер»).

Первый в моей практике заказ по тарифу «Курьер». До этого были две поездки с курьерскими заданиями (поездка в аптеку и посылка с автозапчастями), но оформлялись они всё равно как таксишные. А теперь вот, после того, как я (скорее из любопытства, чем

для практической надобности) прослушал небольшой курс и сдал простенький тест, подключили ещё и «Курьера». И даже из службы поддержки позвонили и поинтересовались, всё ли в порядке. Нужно было из какого-то закутка на Широкой улице взять продуктовый сверток и отвезти его заказчику.

0.40 – 0.45. 93-й километр МКАД – Ярославское шоссе. 114/159 (перевод 159).

0.47 – 1.04. Ярославское шоссе – улица Седова. 197/267.

Вслед за курьерским заказом опять посыпались таксишные. Кажется, это были какие-то работяги на внутренней стороне МКАД и повзрослевшие одноклассник с одноклассницей, встретившиеся спустя много лет после выпуска, на Ярославке.

1.14 – 1.44. Проезд Дежнёва – улица Пришивина. 493/504 (тариф «Курьер»).

1.59 – 2.17. Проезд Дежнева – проезд Шокальского. 487/498 (тариф «Курьер»).

Ещё два курьерских заказа с опцией «от двери до двери» из ночной точки Яндекс Лавки (с симпатичными молодыми сборщицами восточной внешности) на проезде Дежнёва. Заказчики – доброжелательный мужчина, ведущий ночной образ жизни, и молодая мама, оставившая инструкцию «Не звоните в дверь, маленький ребёнок спит, как будете на этаже – наберите мне». К серии курьерских заказов отнёсся как к новому необычному для себя опыту (хотя, впрочем, нового опыта в эти дни и так через край) и даже с некоторой долей юмора (ну надо же, теперь ещё и профессию курьера освою), но, поразмыслив, решил пока этот тариф отключить. Освоенная опция может пригодиться мне в качестве режима переключения (если захочется немного отдохнуть от пассажиров, дорожной суеты и постоянного сидения в машине) либо как следующий запасной вариант трудоустройства, если аренда машины под такси по каким-то причинам вдруг станет недоступна. Выполнять курьерские заказы лучше не на машине, а на велосипеде или мотороллере – оно и дешевле, и меньше проблем с парковкой, а на дорогой таксишной машине надо таксовать, а не курьерить.

2.23 – 3.23. Улица Молодцова – улица Лётчика Ульянина. 809/1068 (режим «Домой»).

В этот раз режим «Домой» сработал классно, подбросив поездку с молодой парой в многоэтажный микрорайон-новостройку Солнцево Парк (который к Солнцеву отношения не имеет и находится на Боровском шоссе рядом с деревней Пыхтино в полутора километрах от аэропорта Внуково). Мне показалось, что я немножко подпортил эту поездку, завернув не на Боровское шоссе, что было бы логично, а чуть раньше, на Минку, что немножко искривило траекторию поездки, но к ощутимой потере времени не привело – на Минке светофоров меньше.

16.21. ЗАПРАВКА (через Яндекс-Навитагор) Татнефть, Калужское шоссе. 2382 рубля.

16.38 – 17.08. 1-я Ватутинская улица (поселение Десеновское) – аэропорт Внуково. 453/547 (перевод 547).

Вечерние смены у меня начинаются либо с Калужки, Десны и Ватутинок, либо (если пиктограмма самолёта на экране синяя) с аэропорта Внуково. В этот раз во Внуково перекинула пассажирка-южанка, стоявшая на автобусной остановке в Ватутинках. Во

Внуково я пока путаюсь с этажами – там первый (нижний) для прилётов и второй (верхний) для вылетов. Приложение отправило нас на верхний этаж (в зону вылетов), а ей, как оказалось, нужен был нижний (видимо, кого-то встречала). Впрочем, проехать с одного этажа на другой на эскалаторе – минутное дело.

18.11 (отмененный заказ). Аэропорт Внуково – Снежная улица.

18.11 – 18.37. Аэропорт Внуково – Можайское шоссе. 490/651 (наличные).

Немного сомневался, сидеть ли в зоне ожидания аэропорта и ждать заказа или сразу ехать в город. Накопительной парковки для такси, как в Шереметьево, тут нет, зато обнаружилась маленькая неприметная парковка под развязкой на Московский у храма святителя Тихона, пригодная для ожидания заказов из аэропорта.

18.43 – 19.20. Рябиновая улица – улица Красных Зорь – Рябиновая улица. 314/420 (перевод 395, компенсация скидки 25).

Парни-автомобилисты южного происхождения ездили в автомагазин на улице Красных Зорь за запчастями. Ввиду недостатка мест для разворота траектории путей туда и обратно сильно отличались, а по замысловатому треугольнику на смычке Рябиновой улицы с Вяземской пришлось проехать дважды, по пути туда и по пути обратно. Ещё одна особенность поездки – размер перевода чуть ниже, чем цена поездки,

19.28 – 19.57. Гжатская улица – Афимолл Сити, Пресненская набережная. 326/436 рублей (перевод 430).

Молодые девушки, которые ехали в Афимолл, сначала не могли найти деньги, чтобы рассчитаться за поездку, и что-то спрашивали про отделение Сбербанка. Потом у кого-то выпросили перевод и тут же перечислили мне на карту. Пассажиры, которые мечутся в поисках банкомата прямо во время поездки, обычно вызывают раздражение, но как можно раздражаться на таких юных и беззаботных?

19.59 (отменённый заказ). Пресненская набережная – Садовническая набережная.

20.08 – 20.24. Москва Сити, Башня Федерация – Весковский переулок. 207/280.

В Сити довольно хитрая система въездов, выездов и парковок, в которой непосвященному нетрудно запутаться. Сначала навигатор повёл с Пресненской набережной в подземную парковку, там связь пропала и заказ слетел. Потом система подбросила другой.

20.22 – 20.45. Долгоруковская улица – Бауманская улица. 277/372.

20.49 – 21.15. Нижняя Красносельская улица – Мантулинская улица. 346/462

С Долгоруковской улицы забросило на Бауманскую, затем с Нижней Красносельской (вместе с пассажиром – коммерсантом южного происхождения, который всю дорогу тараторил что-то на своём языке, видимо, распекая нерадивых деловых партнёров) – в новый микрорайон на Мантулинской рядом с Сити. Таких полумистических совпадений, когда цепочка заказов второй раз отправляет в одно и то же место, в котором до этого не был вообще или не появлялся очень давно, будет много.

*21.20 (отменённый заказ). Улица Сергея Макеева – проспект Маршала Жукова.
21.24 – 21.34. Москва-Сити, ОКО – Шелепихинское шоссе. 175/238.*

Поездка из Сити в Шелепиху на другую сторону ТТК. Одна из тех небольших поездок, в которых пройденный путь намного больше расстояния между точками на карте, а большую его часть составляют крутилки по развязкам.

21.37 – 22.20. Шелепихинская набережная – «Конак», улица Гарибальди. 369/492 рубля (перевод 492).

Дождливая погода, уставшая и полупростуженная пассажирка с красивым восточным именем. Впрочем, я простудиться не боюсь.

22.22 – 22.36. Ленинский проспект – улица Вавилова. 169/230.

В этом районе много старых домов и запутанных дворов со злобными шлагбаумами. Чтобы найти пассажира, пришлось немного по этим дворам покрутиться.

22.41 (отменённый заказ). Улица Гарибальди – улица Воронцовские пруды.

22.42 – 23.26. Ленинский проспект – метро Братиславская, улица Перерва. 447/594 (перевод 595).

В Академическом, который со шлагбаумами и легкую претензию на элитность, я не задержался, перекинуло в простонародное Люблино-Марьино. В котором тоже запутанные дворы, но хотя бы без шлагбаумов.

23.31 – 23.41. Улица Верхние Поля – улица Маршала Баграмяна. 108/150 рублей (с бонусами).

23.48 – 0.01. «Звездопад», Ставропольский проезд – Краснодарская улица. 141/194 (перевод 194).

23.44 (отменённый заказ). Ставропольский проезд – метро Люблино.

В этом районе, как всегда, куча коротких заказов. Последняя пассажирка этого дня – женщина из Узбекистана, культурно отдохавшая в кафе неподалёку от съёмной квартиры.

Статистика дня:

- почти 12 часов за рулём (0:00 – 3:40, 16:00 – 24:00).
- 19 поездок по Яндекс, из них 16 по тарифу «Эконом» и 3 по тарифу «Курьер».
- доход на экране 6226 рублей (результаты подсчета в excel – 6224 рубля 88 копеек), стоимость поездок – 7863 рубля 20 копеек (подсчитано в excel).
- расходы на аренду 1850 рублей, на заправку 2382 рубля.
- чистый доход около 2100 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 3:40): 6 поездок (из них 3 по тарифу «Курьер»), 2399 рублей на экране.

Подытоги. Доход держится на уровне чуть больше 6 тысяч, ночной – две с половиной, остальное – конец дня и вечер. Режим «Домой» впервые принёс длинную поездку через полгорода почти туда куда нужно (а не цепочку маленьких заказов, по чуть-

чуть приближающих к дому). Серия из трёх курьерских заказов – интересный опыт, но мне показалось, что сочетание курьерства с таксизмом делает процесс утомительным и неэффективным, поэтому тариф «Курьер» я решил пока отключить.

12-й день, 5 июля 2022 года (вторник).

Под проливным дождём

0.06 (отменённый заказ). Метро Люблино – Ставропольская улица.

0.10 – 0.18. Ставропольская улица – улица Шкулёва. 114/159.

0.15 (отменённый заказ). Краснодонская улица – метро Люблино.

0.26 (отменённый заказ). Люблинская улица – Борисовский проезд.

0.27 – 0.39. Улица Юных Ленинцев – 4-я Новокузьминская улица. 140/193 (наличные).

0.42 – 0.47. Улица Федора Полетаева – метро Кузьминки. 108/150 рублей (с бонусом).

0.49 – 0.52. Зеленодольская улица – улица Федора Полетаева. 122/169 (перевод 169).

0.55 (отменённый заказ). Улица Академика Скрябина – аэропорт Домодедово.

0.59 – 1.03. Улица Маршала Чуйкова – Волжский бульвар. 108/150 (с бонусом).

Марьино-люблинская серия коротких заказов плавно перетекает в кузьминскую. Поездки 0.10 (к станции Волжская) и 0.42 (к станции Кузьминки) с целью успеть на нужные пересадки метро до их закрытия, остальные – просто коротыши с гуляющими и отдыхающими неподалёку от дома и возвращающимися по своим квартирам. Район Кузьминки, как оказалось, тоже склонен генерировать короткие заказы, особенно по вечерам.

1.04 – 1.17. Волжский бульвар – Нижегородская улица. 222/300.

1.17 – 1.50. Новохохловская улица – улица Маршала Рыбалко. 498/633 (с чаевыми по безналу).

После часу ночи серия коротышей закончилась, пошли поездки подлиннее. Одним заказом (за 300 рублей) перебросило в Нижегородский район, другим (за 500 с небольшим) – на другой конец Москвы в Щукино. По пустым ночным дорогам едётся легко и быстро, за полчаса можно пол-Москвы проехать.

2.47 – 3.38. Аэропорт Шереметьево – Чонгарский бульвар. 771/1049.

Решил, что в Щукино и в это время ловить нечего, и сиганул по проводнику в Шереметьево. Тысяча – хоть что-то. С режимом «Домой» заморачиваться не стал, Варшавка это почти моя дорога, дальше поехал домой пустым. В районе 5.45, судя по сохранившимся в памяти телефона сообщениям, закупался в коммунаром «Глобусе» и там же скармливал заработанную наличку банкомату, чтобы внести очередной платёж по кредиту. На что потратил около 2 часов с 3.40 до 5.40 – не помню. Кажется, на самойку в Бутово заезжал, может куда-то ещё.

16.16 – 16.49. Квартал № 28 (поселение Сосенское) – Профсоюзная улица. 392/523.

Точка входа в новую смену – «квартал № 28» в поселении Сосенское, он же пиковский проект Саларьево Парк. Вообще, с названиями микрорайонов-новостроек на новом участке красной линии, как я успел заметить, творится дикая путаница. Апартамент-комплекс Тропарёво расположен на примерно равном удалении от станций Тропарёво и Румянцево. Микрорайон Румянцево Парк находится в стороне от Киевского шоссе на примерно равном удалении от станций Румянцево и Саларьево, но до станции Саларьево через пешеходный мост и торговый центр дойти проще, чем до станции Румянцево по деревенским улицам. Корпуса пиковского Саларьево Парка растянулись от автостанции Саларьево до станции метро Филатов Луг, Инградовский Филатов Луг (который из-за разборок с авиаторами полтора года не могли ввести в эксплуатацию уже после того, как достроили) находится в стороне от линии метро, у Киевского шоссе. И только ЖК Прокшино от А101, как ему и положено быть, находится у станции метро Прокшино.

16.51 (отменённый заказ). Профсоюзная улица – улица Введенского.

16.56 – 17.02. Профсоюзная улица – Новочеремушкинская улица. 155/199 (с чаевыми по безналу).

17.07 – 17.47. Улица Наметкина – метро Смоленская. 415/553.

От высотного дома № 41 по Профсоюзной улице я получаю короткий заказ до станции метро Новые Черёмушки, потом от улицы Намёткина – в центр города. По пути накрывает мощнейший ливень.

17.50 (отменённый заказ). Смоленский бульвар – отделение почтовой связи, Смоленская площадь.

17.50 – 18.10. Смоленская-Сенная площадь – Большая Дорогомиловская улица. 444/590 (с бонусом).

Эта пассажирка ехала от здания МИДа на Большую Дорогомиловскую. Там дороги всего полтора километра, в хорошую погоду их можно пройти неспешным шагом минут за 15-20, но мокнуть никому не хочется. Я пока ничего не понимаю в коэффициентах, но вижу, что в дождь поездки стали ощутимо дороже. А тут ещё геобонусы от Яндекса подоспели, на жаргоне таксистов – «лужи» или «синие зоны». Смысл этих бонусов был в том, что за поездки в определенные часы с точкой подачи в определенных локациях Яндекс доплачивал водителю до определённой минимально гарантированной суммы (в данном случае – до 590 рублей) сверх стоимости заказа, уплаченной пассажиром. В данном случае стоимость заказа составила 448 рублей, ещё 142 доплатил Яндекс, чтобы в сумме получилось 590 (а потом с этих 590 рублей взял комиссию 145 – одной рукой даёт, другой отбирает).

18.21 (отменённый заказ). Улица Пырьева – Карманицкий переулок.

18.21 (отменённый заказ). Газпром-Медиа Холдинг, Рочдельская улица – Тапчан, Звенигородское шоссе.

18.22 – 18.53. Москва-Сити, Меркурий Сити – «Медси», улица Красная Пресня. 444/590 (с бонусом).

Ещё одна поездка под дождём и с геобонусами – от башни «Меркурий» до частной клиники на Красной Пресне.

18.50 – 18.58. Столярный переулок – «Муд нейл бар», Пресненский переулок. 444/590 (с бонусом).

А эту пассажирку (которая ехала, видимо, «на ноготочки») мне откровенно жалко стало – как можно снимать больше 500 рублей (поездка – 529, ещё 61 – геобонус), если вся поездка – дорогу перейти, а такси вызвала чтобы не мокнуть?

19.05 – 19.14. Улица Заморенова – Шмидтовский проезд. 461/613.

Дождь всё не прекращается. Пассажирка оказалась немножко не там, где поставила точку, а чуть-чуть за углом, после созвона мы нашли друг друга.

19.22 – 19.41. 2-я Магистральная улица – улица Новая Башиловка. 450/598 (наличные).

Дождь уже закончился, а цены всё ещё держатся. Этот заказ (для разнообразия) – мужской и с оплатой наличными.

19.46 – 20.10. Улица Правды – проспект Маршала Жукова. 402/535.

20.13 – 20.51. Улица Народного Ополчения – Волоколамское шоссе. 287/385.

20.57 – 21.07. Щукинская улица – набережная Новикова-Прибоя. 130/180.

С улицы Правды отправляет в Хорошёво-Мнёвники, оттуда – к одной из новостроек на Волоколамке. И, наконец, от метро Щукинская и торгового центра Щука (умеют создатели ТЦ обыграть местную топонимику!) с необыкновенно позитивной молодой пассажиркой к набережной Новикова-Прибоя. На экране у меня уже около 6 тысяч рублей (обычно к этому времени что-то около 4500). Решил немного прогуляться по берегу Москвы-реки, там после дождя мокро и прохладно.

21.36 (отменённый заказ). Улица Расплетина – улица Паршина.

21.44 – 22.05. Волоколамское шоссе – Новотушинская улица (деревня Путилково), 294/394.

После вечерней прогулки прилетел заказ с Волоколамки в Путилково, которое давно уже никакая не деревня, а активно развивающийся район новостроек-многоэтажек за МКАДом. Расположен этот район крайне неудобно – фиолетовая линия метро в нескольких километрах по другую сторону МКАДа, Митино тоже несколько в стороне, добраться туда можно только автотранспортом.

22.08 – 22.30. 71-й километр МКАД – улица Крылатские Холмы. 371/495.

От одного из сетевых супермаркетов на МКАДе (кажется, это был О'Кей) с покупками довольно далеко, в Крылатское.

22.31 – 22.48. Улица Крылатские Холмы – улица Липовой Рожи (деревня Раздоры), 336/449.

22.55 – 23.06. 66-й километр МКАД – улица Липовой Рожи. 108/150 (с бонусом, перевод 150).

С Крылатских Холмов в апарт-комплекс «Спутник» на внешней стороне МКАДа – крайне неудобный микрорайон с узкими проездами, забитый кое-как припаркованными машинами. С то ли Ашана, то ли Перекрёстка по Мякининскому шоссе (которое шоссе только по названию, а на самом деле узкая и кривая дорога) опять в «Спутник» – нет, только не это!

23.13 (отменённый заказ). Таллинская улица – улица Генерала Глаголева.

23.13 – 23.21. 66-й километр МКАД – Строгинский бульвар. 258/332 (с чаевыми по безналу).

23.14 (отменённый заказ). Ашан, 66-й километр МКАД – улица Липовой Рожи.

23.29 – 23.38. 66-й километр МКАД – Строгинский бульвар. 127/176.

23.45 (отменённый заказ). Супер Лента, Улица Твардовского – Строгинский бульвар.

На сей раз не в Спутник (был, но сорвался), а по Мякининскому проезду к метро Строгино. Потом опять на 66-й километр МКАД к супермаркетам (за новым пассажиром), и опять в Строгино. Сутки скоро заканчиваются, а экране ощутимо больше, чем обычно – около 7600 рублей. Хотелось поймать ещё пару заказов и преодолеть 8-тысячный психологический барьер, но новых заказов, как назло, долго не было. Или были, но срывались. Задумался о популярных в среде таксистов суевериях относительно Яндекса, который якобы не дает уронить доход ниже определённого уровня, но и прилично заработать тоже не позволяет. А 8 тысяч «грязными» (и, соответственно, более 4 тысяч «на руки») – это уже приличный суточный заработок. Нет, я в суеверия не верю, а 8 тысяч обязательно будут, не в этот, так в другой раз.

Статистика дня:

- около 11 часов за рулём (0.00 – 3.40, 16.10 – 24.00) без учета поездок «по своим делам» (3:40 – 6.00) и с перерывом на отдых (21.10 – 21.35).
- 25 поездок по Яндексу.
- доход на экране 7614 рублей (результаты подсчета в excel – 7614 рублей 29 копеек), стоимость поездок – 10125 рублей (подсчитано в excel).
- расходы на аренду 1850 рублей, заправок и моек в этот день не было.
- чистый доход около 4800 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 3:40): 10 поездок, 2087 рублей на экране.

Подытоги. Третий раз за эти две недели фиксируется суточный доход от 7500 рублей и выше, причём предыдущие два раза были выходными. Сильный дождь увеличил доход в интервале 17.50 – 19.40 (около 2250 рублей, или около 1200 рублей в час), однако не очень эффективное использование двух-трёх последних вечерних часов не позволило улучшить этот результат (наверно, надо было возвращаться в центр, а не оставаться на окраине, но об этом я тогда ещё не задумывался).

13-й день, 6 июля 2022 года (среда).

Разрядка

0.00 – 0.12. Строгинский бульвар – улица Маршала Тухачевского. 218/294.

Симпатичный заказ на другую сторону Москвы-реки с симпатичной пассажиркой. Эта поездка могла бы начаться в 23:59 предыдущего дня, если бы автобус передо мной не тормознул на повороте на мигающий зелёный.

*0.19 – 0.24. Проспект Маршала Жукова – Живописная улица. 108/150 (с бонусом).
0.27 (отменённый заказ). Таманская улица – улица Академика Павлова. 139/139.
0.36 – 0.48. Улица Мнёвники – улица Рогова. 159/217.*

От недавно построенной станции метро «Народное Ополчение» к жилому дому в Мнёвниках. Потом отменённый заказ, по которому списалась небольшая сумма, потом опять к Народному Ополчению на подачу и оттуда в Щукино.

*0.53 – 1.28. Живописная улица – Озерная улица. 468/622 (перевод 622).
1.32 (отменённый заказ). Озёрная улица – улица Наташи Ковшовой.*

Очередной заказ перебрасывает из северо-западных районов, по которым меня мотало весь вечер, на Озерную, ощутимо ближе к дому. Но на отдых пока не хочется.

*1.35 – 1.43. Боровское шоссе – Московская улица. 161/220.
2.04 (отменённый заказ). Чоботовская улица – аэропорт Домодедово.
2.05 – 2.20. Улица Академика Варги – посёлок завода Мосрентген. 208/281.*

Короткий ночной заказ с Боровского шоссе к мешёрским улочкам, потом сорвавшийся заказ на Домодедово (что-то именно на Домодедово не везёт в последние дни – срываются заказы), потом очень закрученный маршрут из Тёплого Стана на другую сторону МКАД в посёлок Мосрентген (протяженность маршрута оказалась в 7 раз больше расстояния между точками по прямой).

*2.38. ЗАПРАВКА (с баланса), Московский, квартал № 61, «ВР». 1999.
2.52 – 3.33. Аэропорт Внуково – улица Маршала Захарова. 703/929.*

На балансе уже скопилась приличная сумма, и я решил освоить новую опцию – заправку с баланса (до 2000 рублей в сутки, можно заправляться не выходя из машины). Засобирался домой, но неожиданно получил проводник в аэропорт. Сомневался, брать ли его, потому что от зарядки оставалось процентов 12 (переходник от прикуривателя сломался, пауэр-банк тоже, а новый я не покупал, отчасти чтобы не было соблазна перерабатывать), но всё-таки взял. Пришёл хороший заказ от семьи с девочкой-школьницей на улицу Маршала Захарченко (это рядом с Каширкой), жалко было такой упускать. По Киевскому шоссе ехал на нервах – а вдруг телефон отключится? Доехать по МКАДу до Каширки я, конечно, смогу, но дальше придётся спрашивать дорогу у пассажиров, неудобно получится. Но телефон выдержал, когда я закончил поездку оставалось процентов 7. Там же нашёл круглосуточный банкомат Сбербанка и положил на счёт немного денег. О том, чтобы поискать заказ в сторону дома, уже и речи не было.

16.58 – 17.26. «Магнит», 3-я Нововатутинская улица (поселение Десёновское) – Литовский бульвар. 345/418.

Начало смены в Новых Ватутинках (уже не в первый раз), поездка в больницу ЦКБ РАН с огромной парковкой.

17.30 – 17.37. Литовский бульвар – Мореон, Голубинская улица. 115/156 (с бонусом и чаевыми по безналу).

17.37 – 17.56. Голубинская улица – Профсоюзная улица. 198/268 (наличные).

18.01 – 18.23. Улица Бутлерова – улица Инессы Арманд. 265/356 (перевод 400).

18.44 – 19.07. Профсоюзная улица – проспект Вернадского. 198/269.

19.09 – 19.29. «Ит Маркет», Проспект Вернадского – Ленинский проспект. 181/246.

19.09 (отменённый заказ). Проспект Вернадского – Ленинский проспект.

Серия коротких поездок по юго-западной части города. С Литовского бульвара в торговый центр «Мореон» (кажется, на фитнес), оттуда в Коньково. С Профсоюзной улицы в торговый центр не своего, а соседнего района, на Юго-Западную. От магазина «Ит Маркет» (там же, на Юго-Западной) со связкой продуктов к дому на Ленинском проспекте.

19.35 – 20.16. Улица Удальцова – Казанский вокзал. 484/643 (наличные).

К этому времени пробки уже в основном подраассосались, суетно и неуютно было только на подъезде к самому вокзалу.

20.26 (отменённый заказ). Апартамент-комплекс «Клейн Хаус», Нижняя Красносельская улица – «Дом 12», улица Пречистенка.

20.39 – 21. 06. «Бургер Фёрст», Нижняя Сыромятническая улица – улица Арбат. 236/318.

С обратной стороны Курского вокзала, там раньше была промзона, а теперь несколько кластеров с отреставрированными зданиями, офисами и развлекательными заведениями.

21.12 – 21.44. Калошин Переулок – улица Лобачевского. 537/712.

21.48 – 21.56. Улица Лобачевского – улица Удальцова. 110/153 (перевод 153).

21.58 – 22.10. Улица Удальцова – Ленинский проспект. 190/258.

22.15 – 22.47. Проспект Вернадского – улица Кедрова. 319/427 (перевод 430).

22.49 – 22.56. Профсоюзная улица – Большая Черемушkinsкая улица. 125/173.

Ни на вокзалах, ни на Арбате я не задержался, отправился по одному из заказов обратно на юго-запад. Улица Удальцова в этот день встретила дважды. Юго-Западная – тоже, оттуда я забирал беременную пассажирку, которую всю дорогу сильно укачивало.

23.05 – 23.14. Нагорный проезд – метро Нагатинская. 199/270 (перевод 350).

Нагорный проезд – один из относительно труднодоступных закутков даже не окраин, а ближней периферии Москвы, на уровне МЦК. Пассажиру потребовалось доехать до ближайшей станции метро, пешком там было бы идти далековато.

23.19 – 23.53. Электролитный проезд – улица Айвазовского. 407 /542 (наличные).

Последняя в этот день поездка, снова Ясенево, и небольшая остановка.

Статистика дня:

- более 11 часов за рулём (0.00 – 4.00, 16.40 – 24.00).
- 22 поездки по Яндекс, ещё 1 отменённый, но частично оплаченный заказ.
- доход на экране 6082 рубля (результаты подсчета в excel – 6081 рубль 72 копейки), стоимость поездок – 8061 рубль 91 копейка (подсчитано в excel).
- расходы на аренду 1850 рублей, заправка 1999 рублей (с баланса).
- чистый доход около 2200 рублей.
- промежуточный итог ночной работы (0:00 – 3:40): 9 поездок и 1 отменённый, но частично оплаченный заказ, 2165 рублей на экране.

Подытоги. Доход на экране – чуть более 6 тысяч, можно сказать, по нижней границе нормы, в распорядке дня и передвижениях тоже ничего необычного. Между тем, запланированные две недели прошли, и на завтра назначена сдача машины в автопарк. Не сдавать её нельзя – там постукивает ходовая и ещё что-то по мелочам. Потом можно дожидаться, пока её починят, или сразу взять другую. По ощущениям, эти две недели стали чем-то вроде испытательного срока. Дадут ли машину ещё, и захочу ли я сам дальше этим заниматься? Завтра всё решится.

14-й день, 7 июля 2022 года (четверг).**Ночная Ленинградка**

0.18 – 0.53. Улица Введенского – Бачуринская улица (поселок Коммунарка) – улица Введенского. 427/568 (наличные).

«Циклическая» поездка из Конькова к строящимся корпусам микрорайона «Новая Звезда» в Коммунарке и обратно в Коньково с немолодым то ли чеченцем, то ли дагестанцем, который всю дорогу курил и неуклюже матерился.

0.55 (отменённый заказ). Улица Миклухо-Маклая – проектируемый проезд № 6259.

0.59 – 1.05. Профсоюзная улица – улица Островитянова. 108/150 (с бонусом).

1.18 – 1.23. Улица Миклухо-Маклая – Ленинский проспект. 183/249.

Со студентами и студентками Университета Дружбы народов до расположенной неподалеку то ли общаги, то ли съёмной квартиры.

1.26 – 1.37. Проспект Вернадского – Озерная улица. 130/180.

Мой ночной пассажир – молодой предприниматель южного происхождения, проводив свою знакомую до Озерной, решил поехать домой в Солнечногорск (*итог – плюс 1500, оплата переводом*). Несмотря на доброжелательность пассажира, который рассказывал про земельный бизнес в России, пережитую крупную аварию и собственные семейные перспективы, поездка что-то не ладилась. На развязке то ли Рублевка – МКАД то ли Молодогвардейская – МКАД промахнулся мимо нужного поворота, который был плохо освещён и наполовину загорожен дорожной техникой, оказался не на той стороне МКАД, и, сделав пятиминутный крюк, к своему ужасу, снова оказался на той же самой развязке. На Ленинградке из-за дождя и брызг было плохо видно, под конец поездки опять разрядился телефон.

5.00 – 5.54. Зеленоград – Щёлковское шоссе. 1142/1370 рублей.

В одном из многочисленных придорожных кафе на Ленинградке мне удалось подзарядить телефон где-то до 20 процентов, этого хватило для того чтобы поймать ещё один заказ (из Зеленограда на Восточный вокзал). Если телефон опять разрядится по дороге – не страшно, как проехать к Восточному вокзалу через МКАД и Щелчок я знаю. Оттуда еду налегке по хорде к Владыкино, чтобы оставить машину на бесплатной парковке, а в районе обеда забрать её и сдать автопарк. По дороге накатывает грусть, расставаться с машиной не хочется. Ничего особого в ней нет, скромный эконом-класс, и всё же... Она была первой, дорожной романтикой, беззаботными пассажирами, приятной музыкой и почти полной свободой действий. К этому моменту в голове созрело решение – я сдам машину в парк, порешаю кое-какие дела из прошлой жизни, а на следующий день приду сюда снова. При сдаче пришлось потратиться на комплексную мойку (*минус 700*) – моя самомойка их не устроила, а также заплатить относительно небольшие штрафы за какую-то царапину на бампере (*минус 1000*) и прокол колеса (*минус 500*), где и когда прокололся – точно не помню.

Статистика дня:

- более 6 часов за рулём (0.00 – 6.20) с небольшим перерывом около 20 минут.
- 5 поездок по Яндекс, 1 из них (Солнечногорск) с платным продолжением.
- доход на экране 1992 рубля (результаты подсчета в excel – 1999 рублей 99 копеек), стоимость поездок – 2517 рублей (подсчитано в excel).
- дополнительный доход 1500 рублей (поездка в Солнечногорск)
- расходы на аренду 1233 рубля (8 списаний по 154 рубля 17 копеек в период с 0.05 по 14.05), штрафы таксопарка 1500 рублей, мойка 700 рублей.
- чистый доход около 1300 рублей.

Статистика второй недели в такси (1 – 7 июля 2022 г.):

- 6 полных отработанных дней (в среднем по 11,5 – 12 часов за рулем) и 1 неполный (6 часов).
- 137 состоявшиеся поездки по Яндекс (134 по тарифу «Эконом» и 3 по тарифу «Курьер»), 2 из них с платным продолжением (Люберцы и Солнечногорск), 1 формально отменённый, но частично оплаченный заказ (Таманская улица), 1 поездка «от борта» (Домодедово – Люберцы).
- «экранный» доход по итогам недели – 42 024 рубля 61 копейка (результаты подсчета в excel), средний «экранный» доход – 6003 рубля в день.
- минимальный «экранный» доход – 1992 рубля (7 июля, день сдачи машины), минимальный доход за полный отработанный день – 4962 рубля (1 июля), максимальный «экранный» доход 7614 рублей (5 июля),
- общая стоимость поездок – 55 165 рублей (подсчет в excel).
- дополнительный доход от чаевых (наличными и переводами), поездок «от борта» и поездок с платными продолжениями – около 3400 рублей, среднее значение – 486 рублей в день.
- расходы на аренду (за 7 неполных суток) – 12333 рубля, на заправку – 8 518 рублей (около 1217 рублей в сутки), на мойку – не менее 850 рублей, на штрафы автопарка – 1500 рублей.
- чистый доход около 22 200 рублей (или около 3200 рублей в сутки).

Подытоги. За две недели не произошло ничего такого, что заставило бы бросить эту затею и заняться чем-нибудь другим. Были мелкие неприятности, были некритичные ошибки, иногда сказывалась усталость, но в целом эксперимент оказался скорее успешным, чем нет. «Экранный» доход держится на уровне 6 – 7 тысяч рублей в день, чистыми получается чуть более 3 тысяч, при этом потенциал для роста по-прежнему есть.